



IMPUESTOS
INTERNOS



Parque Vehicular 2025

Gerencia de Estudios
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Resumen Ejecutivo.....	2
2. Parque vehicular	3
2.1 Evolución del parque vehicular	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo.....	3
2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque vehicular por tipo de contribuyente	7
2.5 Parque Vehicular según género	10
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	14
2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso	15
2.9 Vehículos según año de fabricación.....	16
2.10 Vehículos según origen y marca.....	17
2.11 Vehículos según color	24
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos	26
4. Recaudación del Parque Vehicular	26

1. Resumen Ejecutivo

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2025. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2025, el stock de vehículos registrados ascendió a 6,640,871² unidades, registrándose un total de 446,819 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2024. Del stock de vehículos, el 57.9% son motocicletas, el 17.9% corresponde a automóviles, el 12.0% son jeeps y el 12.2% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 28.6%, 16.5% y 8.4%, respectivamente.

El 70.7% del parque vehicular pertenece a personas físicas, el 29.3% a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que para personas físicas el 76.1% pertenece al género masculino, mientras que el 23.9% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.0% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 o más años, el 23.4% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 23.9% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 18.5% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 3.3% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 59.8% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 15.0%, los de origen estadounidense con 11.5%, los europeos con 6.5%, los chinos con 1.6% y los vehículos de otros orígenes representan el 5.6%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2020 hacia atrás, representando el 98.6% del total de vehículos de este tipo. Asimismo, para los jeeps el 84.8% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2020 hacia atrás.

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte del 12 de febrero del 2026.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

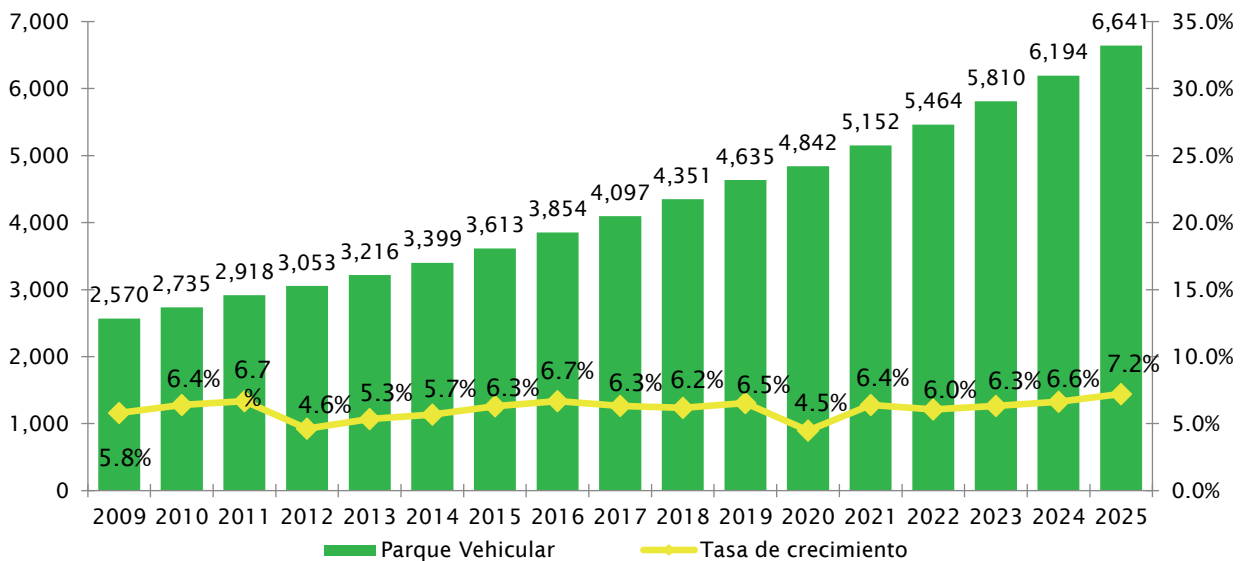
Según la preferencia de color, el blanco, el gris y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 24.1%, 22.9% y 12.4% respectivamente. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 29.1%, 21.1% y 17.4%, respectivamente.

2. Parque vehicular

2.1 Evolución del parque vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2025 ascendió a 6,640,871 unidades, registrando un incremento de 7.2% con respecto al año anterior, equivalente a 446,819 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2009–2025; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 314,727 nuevos registros, para un incremento de 8.9% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 61,680 nuevas unidades para un incremento de 8.4%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 30,713 nuevos registros, para un crecimiento de 2.7% (ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2025 vs 2024; en unidades

Clase	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	3,531,967	3,846,694	314,727	8.9%
Jeep	736,171	797,851	61,680	8.4%
Automóviles ^{1/}	1,157,870	1,188,583	30,713	2.7%
Carga ^{2/}	548,382	575,928	27,546	5.0%
Autobuses	139,043	147,479	8,436	6.1%
Volteo	26,980	28,402	1,422	5.3%
Otros ^{3/}	25,315	26,794	1,479	5.8%
Máquinas Pesadas	28,324	29,140	816	2.9%
Total	6,194,052	6,640,871	446,819	7.2%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

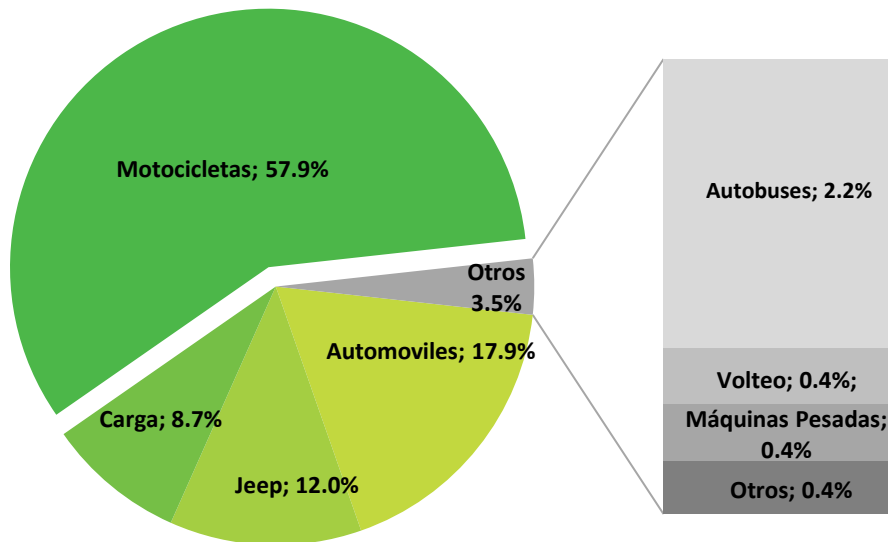
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2025, el 57.9% corresponde a motocicletas, el 17.9% a los automóviles, los jeeps con una participación de 12.0%, los vehículos de carga con 8.7% y el 3.5% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2025



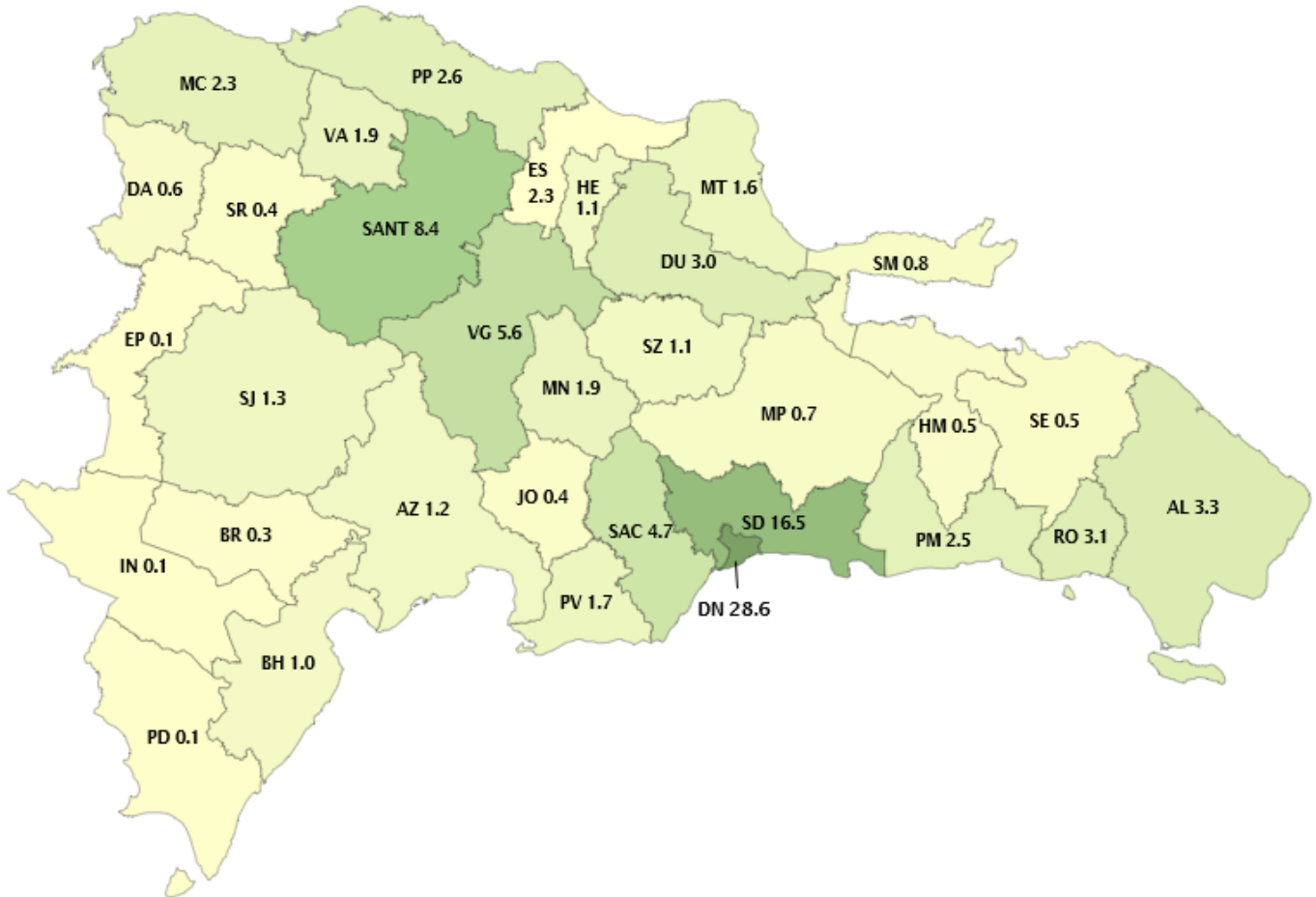
Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 59.0% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega. El restante 41.0% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana por provincia
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades



Notas: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
 Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Azuza: AZ	Españat: ES	Monseñor Nouel: MN	San José de Ocoa: JO
Bahoruco: BR	Hato Mayor: HM	Monte Cristi: MC	San Juan de la Maguana: SJ
Barahona: BH	Hermanas Mirabal: HE	Monte Plata: MP	San Pedro de Macorís: PM
Dajabón: DA	Independencia: IN	Pedernales: PD	Sánchez Ramírez: SZ
Distrito Nacional: DN	La Altagracia: AL	Peravia: PV	Santiago de los Caballeros: SANT
Duarte: DU	La Romana: RO:	Puerto Plata: PP	Santiago Rodríguez: SR
El Seibo: SE	La Vega: VG	Samaná: SM	Santo Domingo de Guzmán: SD
Elías Piña: EP	María Trinidad Sánchez: MT	San Cristóbal: SAC	Valverde: VA

Del total de automóviles registrados al 2025, el 39.2% pertenece al Distrito Nacional, el 23.6% a Santo Domingo, el 10.1% a Santiago de los Caballeros y el 27.1% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 37.5% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 25.1% en Santo Domingo, el 6.4% en Santiago de los Caballeros y el restante 30.9% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 33.9% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.5% en Santo Domingo, el 12.1% en Santiago de los Caballeros y el restante 33.6% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 21.9% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 13.2% en Santo Domingo, el 7.1% en La Vega, el 6.9% en Santiago de los Caballeros, el 5.8% en San Cristóbal y el 45.1% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	7,924	1,448	5,547	6,849	57,187	344	134	158	79,591
Bahoruco	2,457	434	1,509	1,175	12,892	101	22	25	18,615
Barahona	6,774	1,143	5,727	4,202	46,746	283	79	220	65,174
Dajabón	2,621	239	2,671	2,478	33,781	123	137	63	42,113
Distrito Nacional	465,607	55,291	270,663	228,737	841,647	10,362	12,664	13,023	1,897,994
Duarte	24,481	2,265	15,736	14,063	139,500	568	1,460	327	198,400
El Seibo	2,502	463	2,487	2,203	24,937	138	109	48	32,887
Elías Piña	1,277	182	862	538	5,452	43	30	6	8,390
Españat	21,037	2,070	18,620	14,636	92,740	681	298	301	150,383
Hato Mayor	2,729	541	2,710	2,310	26,888	133	188	65	35,564
Hermanas Mirabal	8,295	877	7,221	5,175	51,031	210	259	93	73,161
Independencia	1,133	244	785	644	4,461	47	18	12	7,344
La Altagracia	24,992	6,439	25,329	15,994	146,420	1,109	618	662	221,563
La Romana	19,670	3,716	14,991	9,026	155,631	471	488	319	204,312
La Vega	33,353	3,133	30,950	24,141	275,026	1,356	1,571	625	370,155
María Trinidad Sánchez	10,961	933	6,277	6,050	80,191	437	757	106	105,712
Monseñor Nouel	11,571	1,561	10,174	6,373	94,996	489	299	250	125,713
Monte Cristi	5,678	438	5,207	5,273	134,663	222	759	179	152,419
Monte Plata	4,923	796	3,617	2,944	35,338	159	102	56	47,935
Pedernales	679	103	544	659	4,354	49	14	19	6,421
Peravia	10,177	1,848	9,131	7,088	80,871	501	234	362	110,212
Puerto Plata	22,311	3,235	24,980	13,115	107,175	814	371	499	172,500
Samaná	4,155	968	4,647	2,647	39,692	428	104	55	52,696
San Cristóbal	36,610	4,979	25,648	17,336	221,861	1,083	482	998	308,997
San José de Ocoa	1,739	241	2,077	1,825	17,381	98	38	27	23,426
San Juan de la Maguana	13,098	2,054	8,016	6,480	58,800	465	520	107	89,540
San Pedro de Macorís	17,902	2,817	13,716	7,571	123,253	320	357	494	166,430
Sánchez Ramírez	10,130	973	6,319	5,631	50,377	245	583	123	74,381
Santiago	119,876	9,507	96,170	55,034	267,316	3,136	2,088	2,286	555,413
Santiago Rodríguez	2,293	334	3,153	3,322	16,819	127	82	278	26,408
Santo Domingo	280,784	37,066	163,288	93,673	506,201	3,507	3,852	4,806	1,093,177
Valverde	10,844	1,141	9,079	8,736	93,067	353	423	202	123,845
Total	1,188,583	147,479	797,851	575,928	3,846,694	28,402	29,140	26,794	6,640,871

Notas: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo. Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque vehicular por tipo de contribuyente

De los 6,640,871 vehículos registrados al 31 de diciembre de 2025, el 70.7% (4,693,677) corresponden a personas físicas, mientras que el 29.3% (1,947,194) restante pertenece a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular según clase de vehículo y tipo de persona
Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Clase	Personas Físicas*		Personas Jurídicas*		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Motocicletas	2,429,524	51.8%	1,417,170	72.8%	3,846,694
Automóviles ^{1/}	1,051,327	22.4%	137,256	7.0%	1,188,583
Jeep	709,086	15.1%	88,765	4.6%	797,851
Carga ^{2/}	362,285	7.7%	213,643	11.0%	575,928
Autobuses	103,735	2.2%	43,744	2.2%	147,479
Máquinas Pesadas	12,473	0.3%	16,667	0.9%	29,140
Volteo	15,306	0.3%	13,096	0.7%	28,402
Otros ^{3/}	9,941	0.2%	16,853	0.9%	26,794
Total	4,693,677	100%	1,947,194	100%	6,640,871

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Al categorizar el parque vehicular tanto por tipo de persona como por provincia, se observa que del total de vehículos que son propiedad de personas físicas, el 25.9% de estos se encuentra en el Distrito Nacional, seguido por la provincia de Santo Domingo, con una participación de 16.5%. De igual forma, la mayoría de los vehículos que son propiedad de personas jurídicas se encuentran en el Distrito Nacional, con una participación del 35.1% (ver cuadros 2.4.2 y 2.4.3).

Cuadro 2.4.2
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Provincia	Persona física	Persona jurídica	Total
Azua	71,245	8,346	79,591
Bahoruco	16,643	1,972	18,615
Barahona	54,308	10,866	65,174
Dajabón	24,998	17,115	42,113
Distrito Nacional	1,215,477	682,517	1,897,994
Duarte	147,300	51,100	198,400
El Seibo	27,133	5,754	32,887
Elías Piña	8,223	167	8,390
Espaillat	126,348	24,035	150,383
Hato Mayor	29,772	5,792	35,564
Hermanas Mirabal	58,541	14,620	73,161
Independencia	6,950	394	7,344
La Altagracia	154,830	66,733	221,563
La Romana	112,684	91,628	204,312
La Vega	272,709	97,446	370,155
María Trinidad Sánchez	85,580	20,132	105,712
Monseñor Nouel	94,769	30,944	125,713
Monte Cristi	52,792	99,627	152,419
Monte Plata	44,124	3,811	47,935
Pedernales	6,303	118	6,421
Peravia	86,755	23,457	110,212
Puerto Plata	153,623	18,877	172,500
Samaná	49,625	3,071	52,696
San Cristóbal	192,473	116,524	308,997
San José de Ocoa	21,032	2,394	23,426
San Juan de la Maguana	82,456	7,084	89,540
San Pedro de Macorís	123,492	42,938	166,430
Sánchez Ramírez	66,770	7,611	74,381
Santiago	427,608	127,805	555,413
Santiago Rodríguez	23,989	2,419	26,408
Santo Domingo	774,943	318,234	1,093,177
Valverde	80,182	43,663	123,845
Total	4,693,677	1,947,194	6,640,871

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

Cuadro 2.4.3
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes

Provincia	Persona física	Persona jurídica
Azua	1.5%	0.4%
Bahoruco	0.4%	0.1%
Barahona	1.2%	0.6%
Dajabón	0.5%	0.9%
Distrito Nacional	25.9%	35.1%
Duarte	3.1%	2.6%
El Seibo	0.6%	0.3%
Elías Piña	0.2%	0.0%
Españat	2.7%	1.2%
Hato Mayor	0.6%	0.3%
Hermanas Mirabal	1.2%	0.8%
Independencia	0.1%	0.0%
La Altagracia	3.3%	3.4%
La Romana	2.4%	4.7%
La Vega	5.8%	5.0%
María Trinidad Sánchez	1.8%	1.0%
Monseñor Nouel	2.0%	1.6%
Monte Cristi	1.1%	5.1%
Monte Plata	0.9%	0.2%
Pedernales	0.1%	0.0%
Peravia	1.8%	1.2%
Puerto Plata	3.3%	1.0%
Samaná	1.1%	0.2%
San Cristóbal	4.1%	6.0%
San José de Ocoa	0.4%	0.1%
San Juan de la Maguana	1.8%	0.4%
San Pedro de Macorís	2.6%	2.2%
Sánchez Ramírez	1.4%	0.4%
Santiago	9.1%	6.6%
Santiago Rodríguez	0.5%	0.1%
Santo Domingo	16.5%	16.3%
Valverde	1.7%	2.2%
Total	100.0%	100.0%

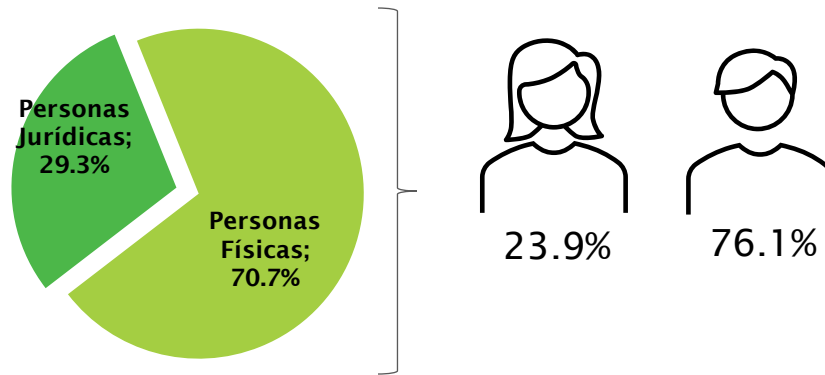
Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 76.1% corresponde al género masculino, mientras que el 23.9% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar un crecimiento interanual de la cantidad de vehículos del género masculino de 3.8%, mientras que para género femenino el crecimiento fue de un 6.0% este año. En cuanto a la distribución vehicular, para el género femenino existe una mayor concentración en vehículos de tipo motocicletas, automóviles y jeeps, con participaciones de 41.3%, 28.8% y 23.7% respectivamente. Por igual, para el género masculino presentan una mayor concentración los vehículos de tipo motocicletas, con una participación del 55.0%, seguidas por los automóviles y los jeeps, con 20.4% y 12.4%, respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
 Al 31 de diciembre de 2025

Tipo	Femenino	Masculino	Personas Jurídicas ^{4/}	Total
Motocicletas	462,508	1,967,016	1,417,170	3,846,694
Automóviles ^{1/}	322,431	728,896	213,643	1,264,970
Jeep	265,788	443,298	137,256	846,342
Carga ^{2/}	44,412	317,873	88,765	451,050
Autobuses	20,406	83,329	43,744	147,479
Máquinas Pesadas	1,297	11,176	16,853	29,326
Volteo	1,847	13,459	16,667	31,973
Otros ^{3/}	1,087	8,854	13,096	23,037
Total	1,119,776	3,573,901	1,947,194	6,640,871

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

4/ Registros cuyo género no puede ser definido por tratarse de personas jurídicas.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Hato Mayor (29.0%), La Altagracia (28.5%), Peravia (28.1%), Samaná (27.9%) y San Pedro de Macorís (27.8%). En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de Azua (81.5%), San Cristóbal (81.0%), San José de Ocoa (80.6%), Elías Piña (79.2%) y Barahona y Valverde con una participación de 78.8% (ver cuadros 2.6.1 y 2.6.2).

Cuadro 2.6.1
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	13,156	58,089	71,245
Bahoruco	3,549	13,094	16,643
Barahona	11,498	42,810	54,308
Dajabón	6,830	18,168	24,998
Distrito Nacional	267,300	948,177	1,215,477
Duarte	36,745	110,555	147,300
El Seibo	7,492	19,641	27,133
Elías Piña	1,709	6,514	8,223
Españat	28,186	98,162	126,348
Hato Mayor	8,635	21,137	29,772
Hermanas Mirabal	12,818	45,723	58,541
Independencia	1,685	5,265	6,950
La Altagracia	44,168	110,662	154,830
La Romana	27,305	85,379	112,684
La Vega	75,563	197,146	272,709
María Trinidad Sánchez	22,166	63,414	85,580
Monseñor Nouel	25,783	68,986	94,769
Monte Cristi	11,623	32,501	44,124
Monte Plata	13,314	39,478	52,792
Pedernales	1,469	4,834	6,303
Peravia	24,387	62,368	86,755
Puerto Plata	35,660	117,963	153,623
Samaná	13,862	35,763	49,625
San Cristóbal	36,588	155,885	192,473
San José de Ocoa	4,086	16,946	21,032
San Juan de la Maguana	19,631	62,825	82,456
San Pedro de Macorís	34,342	89,150	123,492
Sánchez Ramírez	17,994	48,776	66,770
Santiago	96,541	331,067	427,608
Santiago Rodríguez	5,369	18,620	23,989
Santo Domingo	193,329	581,614	774,943
Valverde	16,993	63,189	80,182
Total	1,119,776	3,573,901	4,693,677

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Datos según el domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.6.2
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentaje

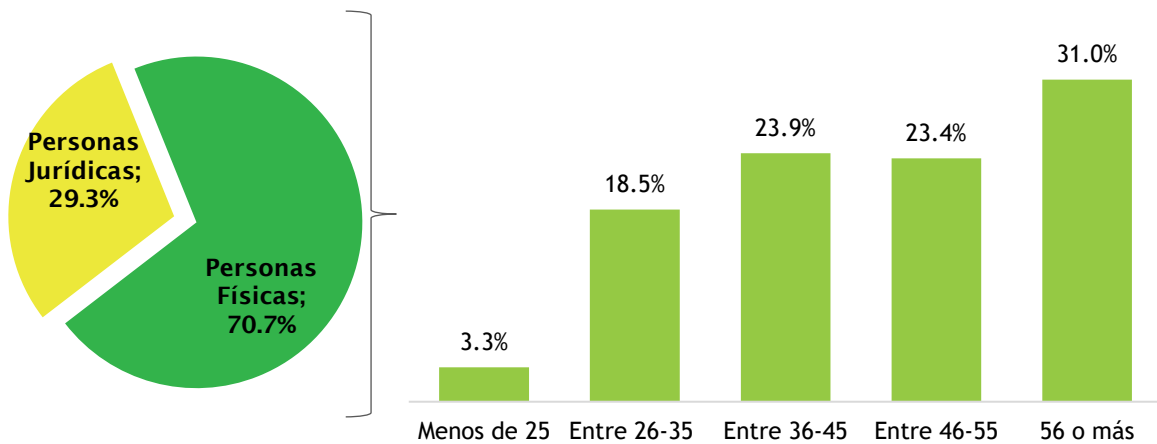
Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	18.5%	81.5%	100.0%
Bahoruco	21.3%	78.7%	100.0%
Barahona	21.2%	78.8%	100.0%
Dajabón	27.3%	72.7%	100.0%
Distrito Nacional	22.0%	78.0%	100.0%
Duarte	24.9%	75.1%	100.0%
El Seibo	27.6%	72.4%	100.0%
Elías Piña	20.8%	79.2%	100.0%
Españat	22.3%	77.7%	100.0%
Hato Mayor	29.0%	71.0%	100.0%
Hermanas Mirabal	21.9%	78.1%	100.0%
Independencia	24.2%	75.8%	100.0%
La Altagracia	28.5%	71.5%	100.0%
La Romana	24.2%	75.8%	100.0%
La Vega	27.7%	72.3%	100.0%
María Trinidad Sánchez	25.9%	74.1%	100.0%
Monseñor Nouel	27.2%	72.8%	100.0%
Monte Cristi	26.3%	73.7%	100.0%
Monte Plata	25.2%	74.8%	100.0%
Pedernales	23.3%	76.7%	100.0%
Peravia	28.1%	71.9%	100.0%
Puerto Plata	23.2%	76.8%	100.0%
Samaná	27.9%	72.1%	100.0%
San Cristóbal	19.0%	81.0%	100.0%
San José de Ocoa	19.4%	80.6%	100.0%
San Juan de la Maguana	23.8%	76.2%	100.0%
San Pedro de Macorís	27.8%	72.2%	100.0%
Sánchez Ramírez	26.9%	73.1%	100.0%
Santiago	22.6%	77.4%	100.0%
Santiago Rodríguez	22.4%	77.6%	100.0%
Santo Domingo	24.9%	75.1%	100.0%
Valverde	21.2%	78.8%	100.0%
Total	23.9%	76.1%	100%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.0% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años o más, el 23.4% en los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 23.9% en personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 18.5% en personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 3.3% en los menores de 25 años (ver gráfica 2.7.1).

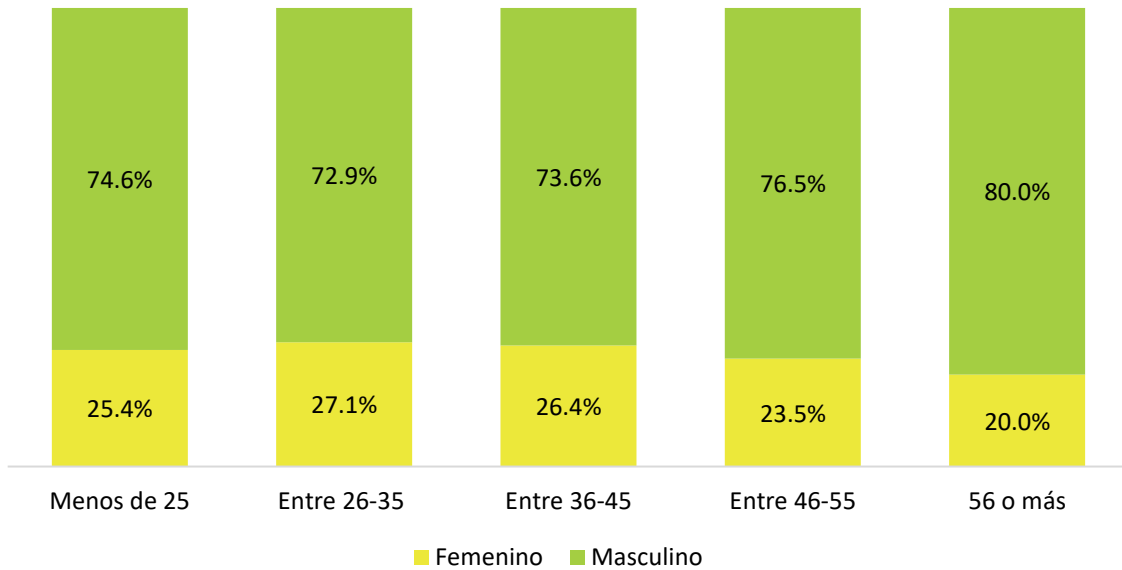
Gráfica 2.7.1
Proporción de vehículos según personas físicas
según rango de edad
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.
 Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 27.1%, seguido por el intervalo de 36-45 años con un porcentaje de 26.4%, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 25.4%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 23.5% y 20.0%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes



Nota: Los datos corresponden a propietarios que son personas físicas.
 Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2025 se registraron 446,819 nuevos vehículos, mientras que en el 2024 se registraron 384,916 para un incremento de un 16.1%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de motocicletas, mostrando un incremento de 25.2% con relación al 2024 y la categoría de *otros* que incluye remolques, ambulancias, montacargas y fúnebres con un crecimiento en conjunto de 9.3%. De igual forma, las máquinas pesadas incrementaron un 7.8% y los vehículos jeep un 6.1% con relación al año anterior. Por otro lado, la cantidad de nuevos automóviles decreció en un 15.1% con respecto al 2024, al igual que la categoría de volteo teniendo un decrecimiento de 1.7% (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2025 vs 2024

Clase	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	251,321	314,727	63,406	25.2%
Jeep	58,140	61,680	3,540	6.1%
Carga ^{1/}	27,315	27,546	231	0.8%
Otros ^{2/}	1,353	1,479	126	9.3%
Máquinas Pesadas	757	816	59	7.8%
Autobuses	8,409	8,436	27	0.3%
Volteo	1,446	1,422	(24)	-1.7%
Automóviles ^{3/}	36,175	30,713	(5,462)	-15.1%
Total	384,916	446,819	61,903	16.1%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Camiones y Camionetas.

2/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

3/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2025, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 6,640,871. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 83.7%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a 6 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2021-2026, representa el 16.3% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2020 ^{a/}	2,994,357	1,171,454	676,396	500,360	139,796	26,879	22,909	24,721	5,556,872	83.7%
2021	150,793	4,586	20,066	5,814	566	559	533	445	183,362	2.8%
2022	172,744	3,242	21,191	13,378	812	699	892	399	213,357	3.2%
2023	154,938	2,960	28,646	18,608	1,391	412	1,677	458	209,090	3.1%
2024	199,763	3,483	24,281	15,951	2,027	380	1,352	485	247,722	3.7%
2025	160,557	1,622	19,849	16,194	2,159	210	682	245	201,518	3.0%
2026	13,542	1,236	7,422	5,623	728	1	357	41	28,950	0.4%
Total	3,846,694	1,188,583	797,851	575,928	147,479	29,140	28,402	26,794	6,640,871	100%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2019. Para más detalle, consultar el Excel del Parque Vehicular.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 3,846,694. El 0.4% corresponde a las del año de fabricación 2026; el 4.2% a las del año 2025; el 17.6% corresponde al período 2021-2024 y el restante 77.8% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,188,583 unidades, de los cuales el 0.1% fueron fabricados en el 2026, 0.1% en el 2025, el 1.2% entre los periodos 2021-2024 y el restante 98.6% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 797,851. El 0.9% corresponde a los de año de fabricación 2026; el 2.5% a los de 2025; el 11.8% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2021-2024 y el restante 84.8% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2025 ascendieron a 575,928. Los que corresponden al año de fabricación 2026 representan el 1.0%; el 2.8% a los del año 2025; el 9.3% corresponde al período 2021-2024 y el restante 86.9% concentra el año de fabricación del 2020 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 147,479. Los que corresponden al año de fabricación 2026 representan el 0.5%; el 1.5% a los del año 2025; el 3.3% corresponde al período 2021-2024 y el restante 94.8% se concentra en el año 2020 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2025, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 59.8% es de origen japonés, el 15.0% surcoreano, el 11.5% de origen estadounidense, el 6.5% proviene de Europa, el 1.6% de origen chino y el 5.6% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas de este análisis.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Origen	Cantidad al 2024	Cantidad al 2025	Participación %
Japón ^{1/}	1,607,893	1,671,102	59.8%
Corea del Sur ^{2/}	387,402	420,133	15.0%
Estados Unidos ^{3/}	309,993	321,939	11.5%
Europa ^{4/}	174,056	180,866	6.5%
China ^{5/}	35,238	43,331	1.6%
Otros ^{6/}	147,503	156,806	5.6%
Total	2,662,085	2,794,177	100.0%

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Shineray, Changan, Dayun, Dongfeng, JAC, JMC, entre otros.

6/ Incluye Taiwán, entre otros.

Datos generados al 10 de febrero de 2026.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 64.5% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 28.6% y el 16.6% del total de automóviles, respectivamente. El 18.8% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 12.2% y los Kia con un 6.3% del total de automóviles. Los automóviles de origen europeo representan el 8.3% del total de automóviles, destacando los de origen alemán con 4.4%, con marcas como Volkswagen con participación de 1.8% y los Mercedes Benz con 1.4% del total de automóviles. El restante 8.4% está distribuido entre los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 6.9% y 1.3%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}							Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Subtotal Japoneses	760,766	1,417	1,269	972	1,520	161	421	766,526
Toyota	338,208	374	180	203	184	109	218	339,476
Honda	196,118	666	291	93	31	2	-	197,201
Nissan	83,560	192	239	76	201	24	1	84,293
Mazda	36,985	16	2	3	1	-	-	37,007
Suzuki	15,617	54	515	582	1,099	15	202	18,084
Otros ^{1/}	90,278	115	42	15	4	11	-	90,465
Subtotal Coreanos	216,724	2,080	899	1,169	1,341	960	766	223,939
Hyundai	143,552	563	431	137	413	233	8	145,337
Kia	69,492	1,517	468	1,032	928	727	758	74,922
Otros ^{2/}	3,680	-	-	-	-	-	-	3,680
Subtotal Estadounidenses	80,924	271	108	85	32	3	-	81,423
Chevrolet	38,702	133	67	59	13	1	-	38,975
Ford	23,184	19	10	8	14	-	-	23,235
Tesla	16	9	10	1	5	-	-	41
Otros ^{3/}	19,022	110	21	17	-	2	-	19,172
Subtotal Alemanes	51,348	193	275	191	143	140	14	52,304
Volkswagen	21,149	5	16	1	-	1	-	21,172
Mercedes Benz	16,055	93	88	54	37	47	2	16,376
BMW	8,696	23	44	11	19	20	8	8,821
Audi	3,132	16	71	66	18	5	-	3,308
Porsche	1,175	55	56	59	69	67	4	1,485
Opel	1,141	1	-	-	-	-	-	1,142
Subtotal Franceses	17,557	26	17	44	13	10	-	17,667
Peugeot	10,871	-	-	-	-	1	-	10,872
Renault	5,767	-	-	-	1	-	-	5,768
Citroen	919	26	17	44	12	9	-	1,027
Subtotal Italianos	7,322	11	106	30	102	13	-	7,584
Fiat	6,397	-	78	9	78	-	-	6,562
Alfa Romeo	466	-	-	-	2	-	-	468
Ferrari	102	9	27	14	15	11	-	178
Maserati	131	-	-	3	1	-	-	135
Otros ^{4/}	226	2	1	4	6	2	-	241
Subtotal Ingleses	3,571	85	115	70	57	72	29	3,999
Mini	1,971	82	114	69	56	72	29	2,393
Otros ^{5/}	1,600	3	1	1	1	-	-	1,606
Subtotal Suecos	3,828	1	1	-	-	-	-	3,830
Volvo	3,619	1	1	-	-	-	-	3,621
SAAB	209	-	-	-	-	-	-	209
Otros Europeos^{6/}	13,811	-	-	-	-	-	-	13,811
Subtotal Chinos	1,610	5	34	45	31	3	-	1,728
BYD	1,133	-	26	35	21	2	-	1,217
Brilliance	219	-	-	-	-	-	-	219
MG	156	-	-	-	1	1	-	158
Otros ^{7/}	102	5	8	10	9	-	-	134
Otros	13,993	497	418	354	244	260	6	15,772
Totales	1,171,454	4,586	3,242	2,960	3,483	1,622	1,236	1,188,583

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Daihatsu, Lexus, Datsun, Hino, Isuzu, Subaru, Acura y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Dodge, Chrysler, Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

4/ Incluye: Lamborghini, Lancia.

5/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Triumph, Bentley, Rolls Royce, Land Rover, Aston Martin, Lotus, Range Rover, entre otros.

6/ Incluye: Skoda, Lada, Yugo.

7/ Incluye: Geely, JAC, Changan, Dongfeng, Leapmotor y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}							Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Subtotal Japoneses	64.9%	30.9%	39.1%	32.8%	43.6%	9.9%	34.1%	64.5%
Toyota	28.9%	8.2%	5.6%	6.9%	5.3%	6.7%	17.6%	28.6%
Honda	16.7%	14.5%	9.0%	3.1%	0.9%	0.1%	0.0%	16.6%
Nissan	7.1%	4.2%	7.4%	2.6%	5.8%	1.5%	0.1%	7.1%
Mazda	3.2%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
Suzuki	1.3%	1.2%	15.9%	19.7%	31.6%	0.9%	16.3%	1.5%
Otros ^{1/}	7.7%	2.5%	1.3%	0.5%	0.1%	0.7%	0.0%	7.6%
Subtotal Coreanos	18.5%	45.4%	27.7%	39.5%	38.5%	59.2%	62.0%	18.8%
Hyundai	12.3%	12.3%	13.3%	4.6%	11.9%	14.4%	0.6%	12.2%
Kia	5.9%	33.1%	14.4%	34.9%	26.6%	44.8%	61.3%	6.3%
Otros ^{2/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Estadounidenses	6.9%	5.9%	3.3%	2.9%	0.9%	0.2%	0.0%	6.9%
Chevrolet	3.3%	2.9%	2.1%	2.0%	0.4%	0.1%	0.0%	3.3%
Ford	2.0%	0.4%	0.3%	0.3%	0.4%	0.0%	0.0%	2.0%
Tesla	0.0%	0.2%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{3/}	1.6%	2.4%	0.6%	0.6%	0.0%	0.1%	0.0%	1.6%
Subtotal Alemanes	4.4%	4.2%	8.5%	6.5%	4.1%	8.6%	1.1%	4.4%
Volkswagen	1.8%	0.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	1.8%
Mercedes Benz	1.4%	2.0%	2.7%	1.8%	1.1%	2.9%	0.2%	1.4%
BMW	0.7%	0.5%	1.4%	0.4%	0.5%	1.2%	0.6%	0.7%
Audi	0.3%	0.3%	2.2%	2.2%	0.5%	0.3%	0.0%	0.3%
Porsche	0.1%	1.2%	1.7%	2.0%	2.0%	4.1%	0.3%	0.1%
Opel	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Franceses	1.5%	0.6%	0.5%	1.5%	0.4%	0.6%	0.0%	1.5%
Peugeot	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.9%
Renault	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Citroen	0.1%	0.6%	0.5%	1.5%	0.3%	0.6%	0.0%	0.1%
Subtotal Italianos	0.6%	0.2%	3.3%	1.0%	2.9%	0.8%	0.0%	0.6%
Fiat	0.5%	0.0%	2.4%	0.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.6%
Alfa Romeo	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Ferrari	0.0%	0.2%	0.8%	0.5%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%
Maserati	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{4/}	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%
Subtotal Ingleses	0.3%	1.9%	3.5%	2.4%	1.6%	4.4%	2.3%	0.3%
Mini	0.2%	1.8%	3.5%	2.3%	1.6%	4.4%	2.3%	0.2%
Otros ^{5/}	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Suecos	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Volvo	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
SAAB	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros Europeos ^{6/}	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
Subtotal Chinos	0.1%	0.1%	1.0%	1.5%	0.9%	0.2%	0.0%	0.1%
BYD	0.1%	0.0%	0.8%	1.2%	0.6%	0.1%	0.0%	0.1%
Brilliance	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
MG	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Otros ^{7/}	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros	1.2%	10.8%	12.9%	12.0%	7.0%	16.0%	0.5%	1.3%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Daihatsu, Lexus, Datsun, Hino, Isuzu, Subaru, Acura y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Dodge, Chrysler, Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

4/ Incluye: Lamborghini, Lancia.

5/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Triumph, Bentley, Rolls Royce, Land Rover, Aston Martin, Lotus, Range Rover, entre otros.

6/ Incluye: Skoda, Lada, Yugo.

7/ Incluye: Geely, JAC, Changan, Dongfeng, Leapmotor y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2025, el 53.5% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 17.4% y el 15.3%, respectivamente del total de jeeps. El 19.4% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 8.6% y la marca Jeep con 5.1%. El 17.7% del total lo representan los de origen coreano; destacándose marcas como Hyundai y Kia, con una participación de 10.2% y 7.2%, del total de jeeps respectivamente. El restante 9.3% está compuesto por los jeeps europeos, chinos y otros, con una participación de 6.2%, 2.0% y 1.1%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

A raíz del auge de jeeps de origen chino en los últimos años, se incorpora su desagregación por año de fabricación, destacando un crecimiento interanual del 237.5% para el 2022 respecto al 2021, así como un crecimiento del 208.7% para el 2023 respecto al 2022. Sin embargo, para el 2025, el crecimiento interanual fue de negativo, bajando en un 46.7%. Del total de jeeps de origen chino, las marcas más destacadas son Changan, con una participación del 47.0%, seguida por las marcas Geely con 17.6% y Jetour con una participación del 6.7%.

Cuadro 2.10.4
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}							Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Subtotal Japoneses	379,286	9,805	9,252	9,990	9,643	6,654	2,056	426,686
Toyota	120,813	3,645	3,622	3,700	3,672	2,588	798	138,838
Honda	108,001	4,360	3,173	3,086	2,224	845	72	121,761
Mitsubishi	54,756	145	72	40	104	62	-	55,179
Nissan	31,228	412	632	781	547	164	176	33,940
Suzuki	25,493	210	832	1,106	1,046	1,355	484	30,526
Lexus	10,627	324	465	684	707	623	98	13,528
Mazda	10,849	576	341	432	926	936	411	14,471
Subaru	1,867	114	69	85	278	72	4	2,489
Otros ^{1/}	15,652	19	46	76	139	9	13	15,954
Subtotal Estadounidenses	142,466	3,075	2,717	4,132	1,392	1,231	14	155,027
Ford	66,218	786	710	291	555	422	5	68,987
Jeep	39,115	681	361	326	137	23	1	40,644
Chevrolet	28,416	1,272	1,323	3,147	515	700	-	35,373
Lincoln	1,159	127	198	99	60	44	-	1,687
Cadillac	538	56	24	186	110	39	-	953
Tesla	4	5	7	7	10	-	-	33
Otros ^{2/}	7,016	148	94	76	5	3	8	7,350
Subtotal Coreanos	111,734	3,690	4,405	7,240	4,679	7,335	2,527	141,610
Hyundai	68,375	1,578	2,995	3,242	2,082	3,048	350	81,670
Kia	41,259	2,108	1,410	3,998	2,597	4,287	2,177	57,836
Otros ^{3/}	2,100	4	-	-	-	-	-	2,104
Subtotal Alemanes	22,519	2,429	2,391	1,352	1,754	977	171	31,593
Mercedes Benz	9,158	1,445	810	346	478	401	11	12,649
BMW	6,343	562	729	375	621	346	151	9,127
Audi	2,494	182	276	266	188	51	-	3,457
Volkswagen	2,146	148	468	246	266	95	8	3,377
Porsche	2,355	92	108	119	201	84	1	2,960
Opel	23	-	-	-	-	-	-	23
Subtotal Ingleses	6,122	55	51	338	163	111	-	6,840
Land Rover	6,044	48	43	334	163	108	-	6,740
Otros ^{4/}	78	7	8	4	-	3	-	100
Subtotal Suecos	3,397	298	543	617	564	189	-	5,608
Volvo	3,392	298	543	617	564	189	-	5,603
SAAB	5	-	-	-	-	-	-	5
Subtotal Franceses	2,160	269	409	660	449	178	52	4,177
Peugeot	865	214	340	372	357	140	50	2,338
Renault	1,148	28	41	127	56	33	2	1,435
Citroen	147	27	28	161	36	5	-	404
Subtotal Italianos	379	22	87	383	159	9	-	1,039
Fiat	109	-	20	218	87	-	-	434
Maserati	194	16	35	34	5	5	-	289
SWM	-	-	-	1	35	-	-	36
Otros ^{5/}	76	6	32	130	32	4	-	280
Otros Europeos^{6/}	264	7	17	75	2	2	1	368
Subtotal Chinos	1,192	344	1,161	3,584	4,814	2,566	2,309	15,970
Changan	148	170	816	2,782	2,929	332	322	7,499
Geely	-	-	-	3	275	1,082	1,447	2,807
Jetour	-	-	1	-	524	539	-	1,064
JAC	411	18	42	145	25	29	19	689
MG	221	6	65	161	136	50	4	643
Dongfeng	118	58	19	86	276	22	-	579
BYD	81	15	87	95	24	52	7	361
Bestune	-	-	-	53	90	-	-	143
Otros ^{7/}	213	77	131	259	535	460	510	2,185
Otros	6,877	72	158	275	662	597	292	8,933
Totales	676,396	20,066	21,191	28,646	24,281	19,849	7,422	797,851

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Isuzu, Daihatsu, Acura, Land Cruiser, Zinger y Datsun.

2/ Incluye: Dodge, Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong.

4/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Bentley, Rolls Royce, Aston Martin, Range Rover, entre otros.

5/ Incluye: Alfa Romeo, Lamborghini, Ferrari.

6/ Incluye: Skoda, Lada, UAZ y Yugo.

7/ Incluye: Brilliance, Haval, Maxus, Jonway, Leapmotor, Li auto, Nio y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}							Total
	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Subtotal Japoneses	56.1%	48.9%	43.7%	34.9%	39.7%	33.5%	27.7%	53.5%
Toyota	17.9%	18.2%	17.1%	12.9%	15.1%	13.0%	10.8%	17.4%
Honda	16.0%	21.7%	15.0%	10.8%	9.2%	4.3%	1.0%	15.3%
Mitsubishi	8.1%	0.7%	0.3%	0.1%	0.4%	0.3%	0.0%	6.9%
Nissan	4.6%	2.1%	3.0%	2.7%	2.3%	0.8%	2.4%	4.3%
Suzuki	3.8%	1.0%	3.9%	3.9%	4.3%	6.8%	6.5%	3.8%
Lexus	1.6%	1.6%	2.2%	2.4%	2.9%	3.1%	1.3%	1.7%
Mazda	1.6%	2.9%	1.6%	1.5%	3.8%	4.7%	5.5%	1.8%
Subaru	0.3%	0.6%	0.3%	0.3%	1.1%	0.4%	0.1%	0.3%
Otros ^{1/}	2.3%	0.1%	0.2%	0.3%	0.6%	0.0%	0.2%	2.0%
Subtotal Estadounidenses	21.1%	15.3%	12.8%	14.4%	5.7%	6.2%	0.2%	19.4%
Ford	9.8%	3.9%	3.4%	1.0%	2.3%	2.1%	0.1%	8.6%
Jeep	5.8%	3.4%	1.7%	1.1%	0.6%	0.1%	0.0%	5.1%
Chevrolet	4.2%	6.3%	6.2%	11.0%	2.1%	3.5%	0.0%	4.4%
Lincoln	0.2%	0.6%	0.9%	0.3%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%
Cadillac	0.1%	0.3%	0.1%	0.6%	0.5%	0.2%	0.0%	0.1%
Tesla	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{2/}	1.0%	0.7%	0.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.9%
Subtotal Coreanos	16.5%	18.4%	20.8%	25.3%	19.3%	37.0%	34.0%	17.7%
Hyundai	10.1%	7.9%	14.1%	11.3%	8.6%	15.4%	4.7%	10.2%
Kia	6.1%	10.5%	6.7%	14.0%	10.7%	21.6%	29.3%	7.2%
Otros ^{3/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Alemanes	3.3%	12.1%	11.3%	4.7%	7.2%	4.9%	2.3%	4.0%
Mercedes Benz	1.4%	7.2%	3.8%	1.2%	2.0%	2.0%	0.1%	1.6%
BMW	0.9%	2.8%	3.4%	1.3%	2.6%	1.7%	2.0%	1.1%
Audi	0.4%	0.9%	1.3%	0.9%	0.8%	0.3%	0.0%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.7%	2.2%	0.9%	1.1%	0.5%	0.1%	0.4%
Porsche	0.3%	0.5%	0.5%	0.4%	0.8%	0.4%	0.0%	0.4%
Opel	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Ingleses	0.9%	0.3%	0.2%	1.2%	0.7%	0.6%	0.0%	0.9%
Land Rover	0.9%	0.2%	0.2%	1.2%	0.7%	0.5%	0.0%	0.8%
Otros ^{4/}	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Suecos	0.5%	1.5%	2.6%	2.2%	2.3%	1.0%	0.0%	0.7%
Volvo	0.5%	1.5%	2.6%	2.2%	2.3%	1.0%	0.0%	0.7%
SAAB	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Franceses	0.3%	1.3%	1.9%	2.3%	1.8%	0.9%	0.7%	0.5%
Peugeot	0.1%	1.1%	1.6%	1.3%	1.5%	0.7%	0.7%	0.3%
Renault	0.2%	0.1%	0.2%	0.4%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%
Citroen	0.0%	0.1%	0.1%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Italianos	0.1%	0.1%	0.4%	1.3%	0.7%	0.0%	0.0%	0.1%
Fiat	0.0%	0.0%	0.1%	0.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%
Maserati	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
SWM	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{5/}	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros Europeos^{6/}	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Subtotal Chinos	0.2%	1.7%	5.5%	12.5%	19.8%	12.9%	31.1%	2.0%
Changan	0.0%	0.8%	3.9%	9.7%	12.1%	1.7%	4.3%	0.9%
Geely	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	5.5%	19.5%	0.4%
Jetour	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	2.7%	0.0%	0.1%
JAC	0.1%	0.1%	0.2%	0.5%	0.1%	0.1%	0.3%	0.1%
MG	0.0%	0.0%	0.3%	0.6%	0.6%	0.3%	0.1%	0.1%
Dongfeng	0.0%	0.3%	0.1%	0.3%	1.1%	0.1%	0.0%	0.1%
Bestune	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%
BYD	0.0%	0.1%	0.4%	0.3%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%
Otros ^{7/}	0.0%	0.4%	0.6%	0.9%	2.2%	2.3%	6.9%	0.3%
Otros	1.0%	0.4%	0.7%	1.0%	2.7%	3.0%	3.9%	1.1%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

1/ Incluye: Isuzu, Daihatsu, Acura, Land Cruiser, Zinger y Datsun

2/ Incluye: Dodge, Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

4/ Incluye: Jaguar, Austin Rover, Bentley, Rolls Royce, Aston Martin, Range Rover, entre otros.

5/ Incluye: Alfa Romeo, Lamborghini, Ferrari.

6/ Incluye: Skoda, Lada, UAZ y Yugo.

7/ Incluye: Brilliance, Haval, Maxus, Jonway, Leapmotor, Li auto, Nio y Skywell.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 24.1% de color blanco, el 22.9% es de color gris, el 12.4% azul, 11.8% rojo y el restante 28.8% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

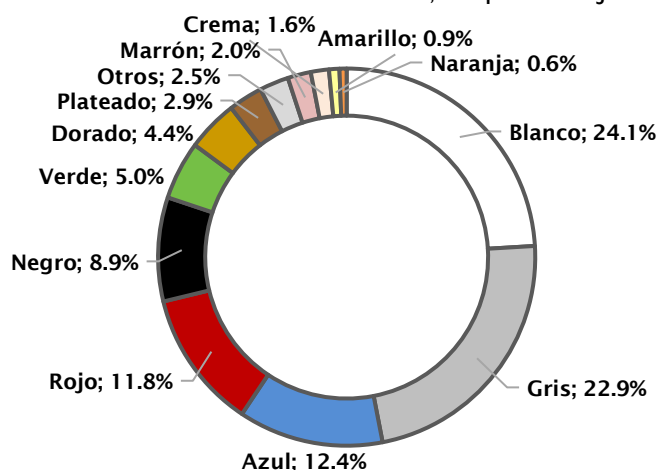
Color	2020 ^{b/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total	Participación
Blanco	279,338	1,703	1,122	969	1,449	637	711	285,929	24.1%
Gris	268,857	949	565	615	659	226	191	272,062	22.9%
Azul	146,401	316	308	205	208	160	54	147,652	12.4%
Rojo	138,962	429	413	377	343	203	117	140,844	11.8%
Negro	103,432	796	490	472	399	232	72	105,893	8.9%
Verde	59,251	36	29	19	24	27	7	59,393	5.0%
Dorado	52,209	2	1	2	2	0	0	52,216	4.4%
Plateado	34,565	148	29	45	60	33	36	34,916	2.9%
Otros	28,833	131	185	175	297	87	44	29,752	2.5%
Marrón	23,630	7	8	25	1	1	2	23,674	2.0%
Crema	18,387	24	9	10	6	6	0	18,442	1.6%
Amarillo	10,406	35	47	32	32	8	2	10,562	0.9%
Naranja	7,183	10	36	14	3	2	0	7,248	0.6%
Total	1,171,454	4,586	3,242	2,960	3,483	1,622	1,236	1,188,583	100.0%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2020.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2025, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 29.1% del total es de color blanco, 21.1% de color gris, 17.4% de color negro y el restante 32.4% se concentra en colores como rojo, azul, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2025; en unidades

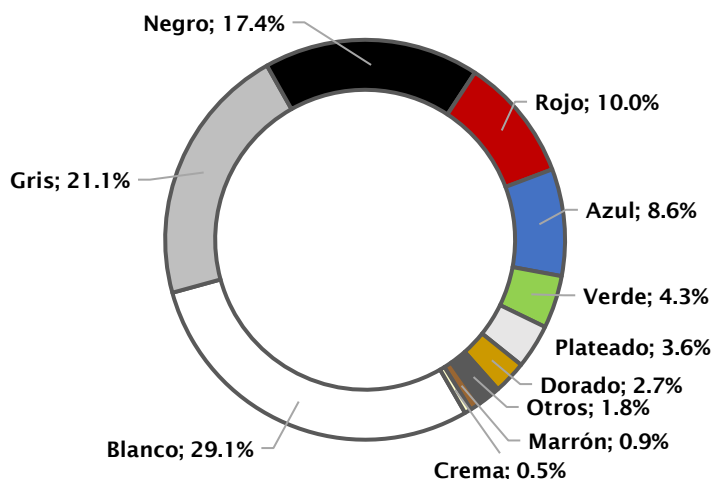
Color	2020 ^{a/}	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total	Participación
Blanco	184,005	7,627	8,184	11,648	9,735	7,561	3,129	231,889	29.1%
Gris	143,224	4,246	4,351	5,623	5,037	4,171	1,708	168,360	21.1%
Negro	116,847	4,258	4,020	5,285	4,352	3,359	844	138,965	17.4%
Rojo	70,314	1,648	1,750	2,504	1,981	1,388	363	79,948	10.0%
Azul	61,981	1,310	1,281	1,548	1,323	1,198	345	68,986	8.6%
Verde	33,112	106	116	159	185	287	62	34,027	4.3%
Plateado	24,945	533	720	944	862	396	149	28,549	3.6%
Dorado	21,240	15	38	52	48	5	8	21,406	2.7%
Otros	8,554	217	514	783	616	1,262	751	12,697	1.6%
Marrón	6,738	35	8	15	40	5	4	6,845	0.9%
Crema	3,878	22	64	32	53	138	33	4,220	0.5%
Amarillo	1,005	28	99	51	41	70	21	1,315	0.2%
Naranja	553	21	46	2	8	9	5	644	0.1%
Total	676,396	20,066	21,191	28,646	24,281	19,849	7,422	797,851	100.0%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2020.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2025; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2025 fueron traspasados 228,075 vehículos de motor, lo que equivale a 10,468 unidades más que en el 2024. Esto representa un aumento de 4.8% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2025; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%
2022	213,302	1.7%
2023	203,982	-4.4%
2024	217,607	6.7%
2025	228,075	4.8%

Cifras generadas al 18 de febrero de 2026.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento de Vehículos de Motor, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2025 fue de RD\$29,905.8 millones, mostrando un incremento de RD\$598.7 millones con relación al año anterior. Al ver la composición de los conceptos, el recaudo efectivo por emisión de primera placa alcanzó un total de RD\$22,685.2 millones; por concepto de renovación de marbetes un total de RD\$2,889.9 millones; por concepto de traspasos se alcanzó un total de RD\$2,589.9 millones; el impuesto por las emisiones de CO2 alcanzó RD\$1,585.3 millones. Asimismo, por concepto de cambio/renovación de placas aumentó a un total de RD\$82.5 millones, mientras que por duplicados de matrículas alcanzó RD\$73.0 millones de recaudo efectivo. (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
 Años 2019–2025; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Emisión Primera Placa	11,442.0	8,882.4	15,188.2	17,058.8	19,334.4	21,911.4	22,685.2
Renovación de Marbetes	3,287.2	1,088.0	2,830.9	2,950.2	2,691.2	3,221.5	2,889.9
Trasposos ¹	1,423.8	1,080.9	1,907.6	2,049.3	2,099.5	2,394.9	2,589.9
Emisiones de CO ₂ ²	834.5	629.1	1,101.8	1,208.9	1,401.7	1,616.1	1,585.3
Cambio/Renovación de Placas	119.8	104.9	164.1	76.3	77.7	96.3	82.5
Duplicados de Matrículas	54.6	37.5	62.7	65.2	61.7	67.0	73.0
Total	17,161.8	11,822.8	21,255.4	23,408.6	25,666.3	29,307.2	29,905.8

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

1/ Recaudo de trasposos actualizado, con fines de capturar únicamente traspaso vehicular.

2/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2025 fue: emisión de primera placa con 75.9%; renovación de marbetes con 9.7%; trasposos con una participación de 8.7%; emisiones de CO₂ con 5.3%; cambio/renovación de placas 0.3% y duplicados de matrículas con 0.2% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2025; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	22,685.2	75.9%
Renovación de Marbetes	2,889.9	9.7%
Trasposos	2,589.9	8.7%
Emisiones de CO ₂	1,585.3	5.3%
Cambio/Renovación de Placas	82.5	0.3%
Duplicados de Matrículas	73.0	0.2%
Total	29,905.8	100%

Nota: Cifras generadas al 10 de febrero de 2026.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



IMPUESTOS
INTERNOS

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde el interior sin cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | www.dgii.gov.do