

2013



Dirección General de Impuestos Internos
Departamento de Estudios Económicos y Tributarios

PARQUE VEHICULAR



BOLETÍN
PARQUE VEHICULAR 2013

Esta es una publicación de la Dirección General de Impuestos Internos.
En caso de reproducción debe citarse la fuente.

Publicado en: Abril 2014

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS
Sección de Estadísticas

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
Ave. México No. 48; Gazcue, DN.
Teléfono: (809) 689-2181
www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción.....	4
2. Parque Vehicular	5
2.1 Evolución del Parque Vehicular.....	5
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo.....	5
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	7
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	9
2.5 Parque Vehicular según género	9
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	12
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	13
2.9 Vehículos según año de fabricación	14
2.10 Vehículos según origen y marca	15
2.11 Vehículos según color	24
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos.....	28
4. Recaudación del Parque Vehicular	29

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el **Boletín Estadístico Parque Vehicular en la República Dominicana al 31 de diciembre de 2013**.

Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por tipo de vehículo, origen, marca, color, género, edad y año de fabricación. Adicionalmente, se muestra la recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor y la participación de la misma en el total de la recaudación de la DGII.

Al 31 de diciembre de 2013, el parque vehicular ascendió a 3,215,773 unidades, registrándose 163,087 vehículos de nuevo ingreso respecto al 2012. Del total de vehículos, el 52.2% son motocicletas y el 22.3% corresponde a automóviles. La mayor parte de los vehículos se encuentran en el Distrito Nacional, Santo Domingo¹ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 28.5%, 16.1% y 8.2%, respectivamente.

En cuanto al tipo de persona, el 65.2%, del parque vehicular está registrado a nombre de personas físicas, mientras que el restante 34.8% pertenece a personas jurídicas. Si observamos esta variable por género, el 77.7% pertenece a personas del sexo masculino, mientras que el restante 22.3% al sexo femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 28.0% corresponden a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 25.7% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 25.6% a personas mayores a 56 años, el 18.1% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% a los menores de 25 años.

Al enfocarse por país de origen, la mayoría de los vehículos son japoneses, representando el 75.1% del total de automóviles y el 68.3% de los jeeps. En cuanto al año de fabricación, predominan los del año 2008 hacia atrás, representando el 96.7% del total de automóviles, y el 86.6% del total de jeeps.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul, son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 18.2%, 17.5% y 16.6%, respectivamente.

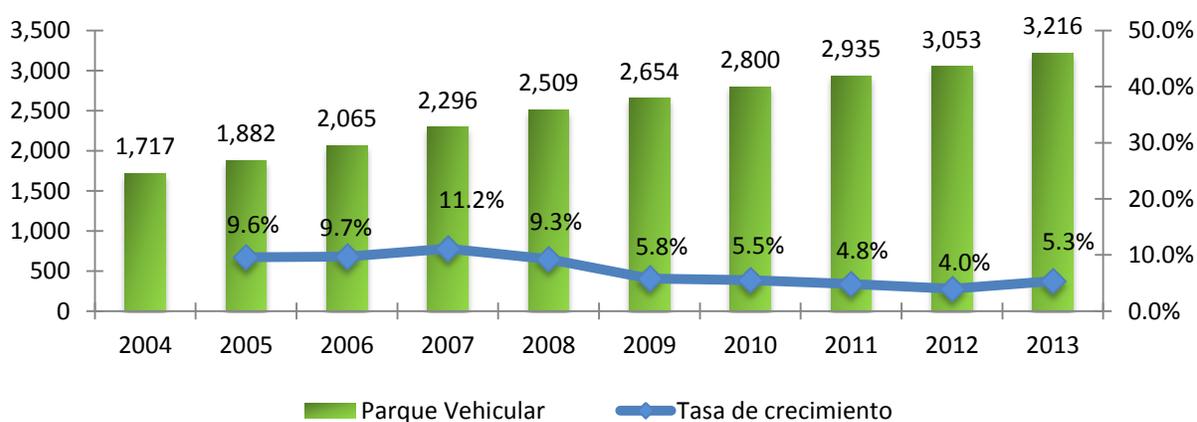
¹ Santo Domingo corresponde a: Boca Chica, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand y San Antonio de Guerra.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al finalizar el año 2013 ascendió a 3,215,773 unidades, registrando un incremento de 163,087 unidades nuevas, equivalente a un 5.3%. (Ver gráfica 2.1.1)

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular
2004-2013, en miles de unidades



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

De los diferentes tipos de vehículos, las motocicletas presentan un mayor crecimiento absoluto con 112,164 motocicletas, para un incremento de 7.2%; seguido por los automóviles con un aumento de 19,907, representando un crecimiento de 2.9%; luego, les siguen los jeeps con un aumento de 18,269 nuevas unidades para un incremento de 6.2%. (Ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y participación porcentual
2012 vs. 2013

Tipo	2012	2013	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	697,180	717,087	19,907	2.9%
Autobuses	78,888	81,660	2,772	3.5%
Jeep	293,901	312,170	18,269	6.2%
Carga ^{2/}	363,439	372,238	8,799	2.4%
Motocicletas	1,566,815	1,678,979	112,164	7.2%
Volteo	18,941	19,165	224	1.2%
Máquinas Pesadas	19,429	19,978	549	2.8%
Otros ^{3/}	14,093	14,496	403	2.9%
Total	3,052,686	3,215,773	163,087	5.3%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

* Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

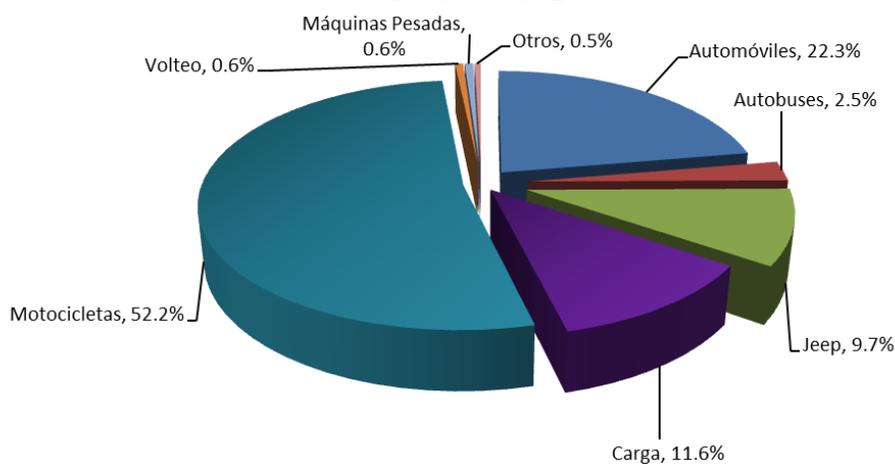
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2013, el 52.2% corresponde a motocicletas, seguido por los automóviles con 22.3%, los vehículos de carga con 11.6% y el restante 13.9% se distribuye entre jeeps, autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros. (Ver gráfica 2.2.1)

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
Al 31 de diciembre de 2013



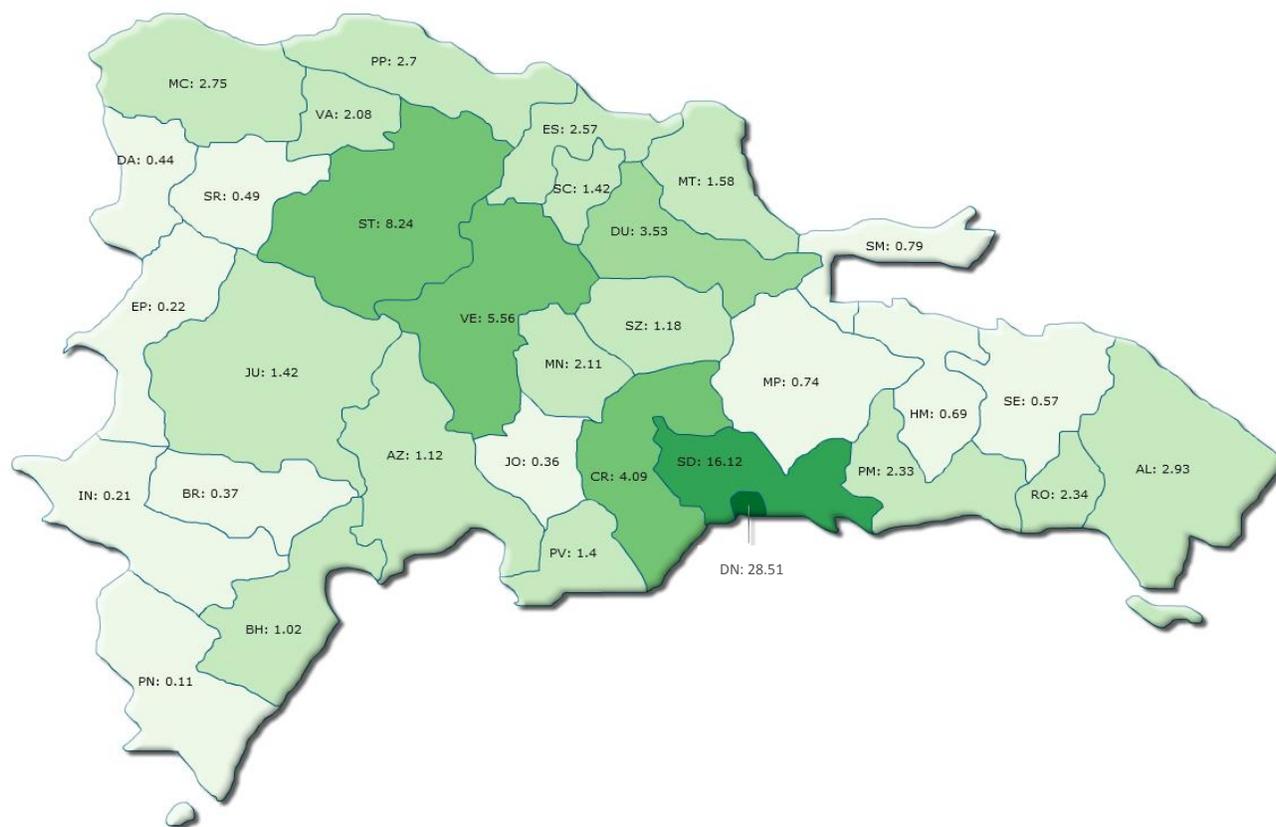
Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 58.4% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega; y el restante 41.6% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional. (Ver Mapa 2.3.1)

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



AZ: Azua
AL: La Altagracia
BH: Bahoruco
BR: Barahona
CR: San Cristóbal
DA: Dajabón
DU: Duarte
EP: Elías Piña
ES: Espaillat
HM: Hato Mayor

IN: Independencia
JO: San José de Ocoa
JU: San Juan de la Maguana
MC: Monte Cristi
MN: Monseñor Nouel
MP: Monte Plata
MT: María Trinidad Sánchez

DN: Distrito Nacional
PM: San Pedro de Macorís
PN: Pedernales
PP: Puerto Plata
PV: Peravia
RO: La Romana
SC: Salcedo
SD: Santo Domingo
SE: El Seybo

SM: Samaná
SR: Santiago Rodríguez
ST: Santiago de los Caballeros
SZ: Sánchez Ramírez
VA: Valverde
VE: La Vega

Notas: Cifras generadas el 15 de enero de 2014. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles, el 41.4% se encuentra en el Distrito Nacional, el 22.2% en Santo Domingo y el 10.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 25.6% está en las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 36.2% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 24.2% en Santo Domingo y el 7.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 31.8% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

En cuanto a las motocicletas, el 19.1% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.7% en Santo Domingo, el 7.7% en la Vega, el 60.5% restante está en las demás provincias. Del total de jeeps, el 33.5% se encuentra en el Distrito Nacional, el 18.6% en Santo Domingo y el 13.1% en Santiago de los Caballeros, el restante 34.8% se encuentra distribuido entre las demás provincias. (Ver cuadro 2.3.1)

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y por tipo de vehículo
Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Altagracia	1.15%	2.92%	2.52%	2.29%	3.94%	2.69%	1.26%	1.18%	2.93%
Azua	0.59%	0.89%	0.72%	1.19%	1.44%	1.26%	0.45%	0.55%	1.12%
Bahoruco	0.23%	0.43%	0.29%	0.28%	0.47%	0.62%	0.10%	0.08%	0.37%
Barahona	0.47%	0.71%	0.69%	0.72%	1.41%	0.94%	0.27%	0.65%	1.02%
Dajabón	0.26%	0.23%	0.38%	0.50%	0.54%	0.44%	0.42%	0.18%	0.44%
Distrito Nacional	41.43%	36.22%	33.51%	37.33%	19.13%	34.54%	52.06%	57.45%	28.51%
Duarte	2.11%	1.98%	2.04%	2.86%	4.66%	2.26%	3.98%	1.12%	3.53%
El Seybo	0.16%	0.28%	0.32%	0.44%	0.84%	0.44%	0.27%	0.11%	0.57%
Elias Piña	0.16%	0.16%	0.16%	0.21%	0.27%	0.24%	0.20%	0.21%	0.22%
Españat	1.85%	1.70%	2.31%	2.76%	2.98%	2.03%	0.77%	0.86%	2.57%
Hato Mayor	0.25%	0.52%	0.39%	0.56%	0.97%	0.59%	0.56%	0.20%	0.69%
Independencia	0.18%	0.37%	0.20%	0.22%	0.22%	0.35%	0.08%	0.10%	0.21%
La Romana	1.31%	2.06%	1.90%	1.52%	3.07%	1.76%	1.82%	1.15%	2.34%
La Vega	2.85%	2.43%	3.66%	3.84%	7.66%	4.52%	4.56%	1.48%	5.56%
Maria Trinidad Sánchez	0.58%	0.67%	0.90%	1.05%	2.31%	1.49%	1.11%	0.25%	1.58%
Monseñor Nouel	1.04%	1.22%	1.51%	1.19%	2.96%	2.03%	0.69%	0.72%	2.11%
Monte Plata	0.51%	0.83%	0.62%	0.80%	0.86%	0.86%	0.39%	0.12%	0.74%
Montecristi	0.50%	0.39%	0.77%	1.04%	4.63%	0.80%	1.94%	0.47%	2.75%
Pedernales	0.10%	0.12%	0.11%	0.15%	0.11%	0.27%	0.03%	0.18%	0.11%
Peravia	0.94%	1.41%	1.19%	1.34%	1.67%	1.69%	0.47%	0.90%	1.40%
Puerto Plata	1.95%	2.69%	3.85%	2.61%	2.85%	2.89%	1.11%	2.04%	2.70%
Salcedo	0.84%	0.83%	1.01%	1.10%	1.86%	1.15%	0.93%	0.33%	1.42%
Samana	0.20%	0.77%	0.70%	0.46%	1.13%	1.73%	0.20%	0.14%	0.79%
San Cristóbal	2.72%	3.21%	3.11%	3.10%	5.14%	4.40%	1.65%	3.85%	4.09%
San José de Ocoa	0.18%	0.25%	0.31%	0.42%	0.45%	0.51%	0.09%	0.06%	0.36%
San Juan de la Maguana	0.92%	0.91%	0.91%	1.17%	1.80%	1.68%	1.81%	0.38%	1.42%
San Pedro de Macorís	1.27%	1.95%	1.65%	1.34%	3.18%	1.01%	0.90%	1.72%	2.33%
Sánchez Ramírez	1.00%	0.74%	0.84%	1.11%	1.38%	0.95%	1.42%	0.27%	1.18%
Santiago de los Caballeros	10.79%	7.72%	13.12%	9.79%	5.90%	10.71%	7.69%	7.13%	8.24%
Santiago Rodríguez	0.33%	0.39%	0.56%	0.76%	0.50%	0.48%	0.20%	0.54%	0.49%
Santo Domingo	22.23%	24.18%	18.63%	16.30%	12.70%	13.47%	11.48%	15.08%	16.12%
Valverde	0.90%	0.85%	1.10%	1.53%	2.99%	1.20%	1.14%	0.49%	2.08%
Total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Notas: Cifras generadas el 15 de enero de 2014. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2013, el 65.2% pertenece a personas físicas y el 34.8% a personas jurídicas. (Ver cuadro 2.4.1)

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y por tipo de persona
2012 vs. 2013; en porcentaje

Tipo	Tipo de Persona		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	81.3%	18.7%	100.0%
Autobuses	63.1%	36.9%	100.0%
Jeep	84.9%	15.1%	100.0%
Carga ^{2/}	62.8%	37.2%	100.0%
Motocicletas	56.0%	44.0%	100.0%
Volteo	57.4%	42.6%	100.0%
Máquinas Pesadas	35.4%	64.6%	100.0%
Otros ^{3/}	30.5%	69.5%	100.0%
Total	65.2%	34.8%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género del propietario del vehículo que corresponde a personas físicas, el 77.7% corresponde al sexo masculino, mientras que el 22.3% corresponde al femenino. (Ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación por género de la cantidad de vehículos
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Observando la distribución por género según el tipo de vehículo, podemos observar que la mayor participación del sexo femenino se encuentra en los automóviles, autobuses y jeeps, con unos porcentajes de 31.4%, 20.4% y 35.5% respectivamente. (Ver cuadro 2.5.1)

Cuadro 2.5.1
Cantidad de Vehículos, según género
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje

Tipo	Femenino	Masculino	Total
Automóviles ^{1/}	31.3%	68.7%	100.0%
Autobuses	20.3%	79.7%	100.0%
Jeeps	35.7%	64.3%	100.0%
Carga ^{2/}	11.8%	88.2%	100.0%
Motocicletas	15.8%	84.2%	100.0%
Volteo	11.8%	88.2%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.7%	89.3%	100.0%
Otros ^{3/}	10.3%	89.7%	100.0%
Total	22.3%	77.7%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al clasificar el parque vehicular por provincia y género, las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son el Distrito Nacional, La Altagracia, María Trinidad Sánchez y Monseñor Nouel, con una participación de 29.4%, 25.1%, 22.8%, respectivamente. (Ver Cuadro 2.6.1)

Cuadro 2.6.1
Cantidad de Vehículos por Provincia, según Género
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Altagracia	25.1%	74.9%	100.0%
Azua	14.6%	85.4%	100.0%
Bahoruco	14.2%	85.8%	100.0%
Barahona	16.9%	83.1%	100.0%
Dajabón	20.6%	79.4%	100.0%
Distrito Nacional	29.4%	70.6%	100.0%
Duarte	21.9%	78.1%	100.0%
El Seybo	21.2%	78.8%	100.0%
Elias Piña	14.3%	85.7%	100.0%
Españat	19.1%	80.9%	100.0%
Hato Mayor	22.8%	77.2%	100.0%
Independencia	15.9%	84.1%	100.0%
La Romana	21.8%	78.2%	100.0%
La Vega	21.8%	78.2%	100.0%
María Trinidad Sánchez	22.8%	77.2%	100.0%
Monseñor Nouel	22.8%	77.2%	100.0%
Monte Plata	15.8%	84.2%	100.0%
Montecristi	21.2%	78.8%	100.0%
Pedernales	17.0%	83.0%	100.0%
Peravia	22.0%	78.0%	100.0%
Puerto Plata	20.5%	79.5%	100.0%
Salcedo	19.6%	80.4%	100.0%
Samaná	21.7%	78.3%	100.0%
San Cristóbal	15.6%	84.4%	100.0%
San José de Ocoa	14.2%	85.8%	100.0%
San Juan de la Maguana	16.5%	83.5%	100.0%
San Pedro de Macorís	22.7%	77.3%	100.0%
Sánchez Ramírez	20.6%	79.4%	100.0%
Santiago de los Caballeros	20.9%	79.1%	100.0%
Santiago Rodríguez	17.4%	82.6%	100.0%
Santo Domingo	22.4%	77.6%	100.0%
Valverde	18.5%	81.5%	100.0%
Total	22.3%	77.7%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

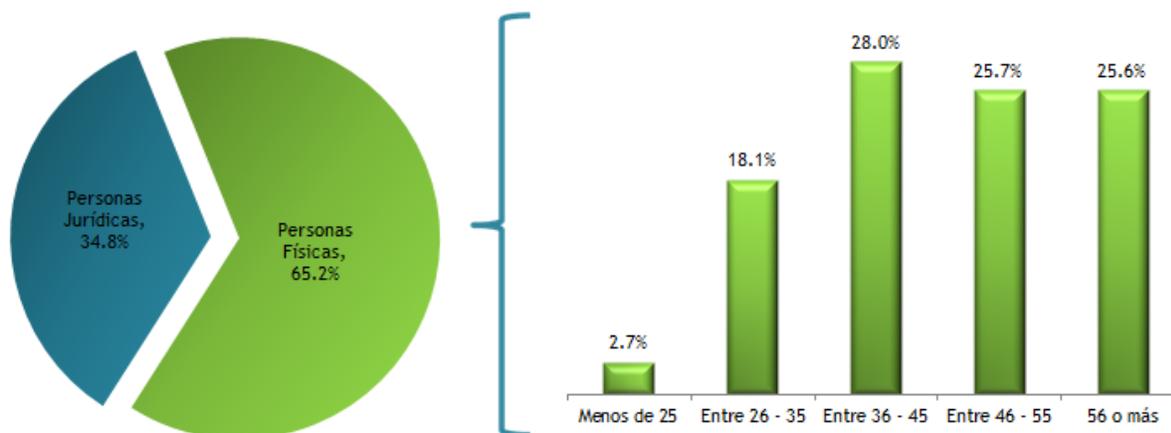
Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 28.0% corresponde a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 25.7% a los que se encuentran entre 46 y 55, el 25.6% a personas mayores a 56 años, el 18.1% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% a los menores de 25 años. (Ver cuadro 2.7.1).

Cuadro 2.7.1
Cantidad de Vehículos, según edad
Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje

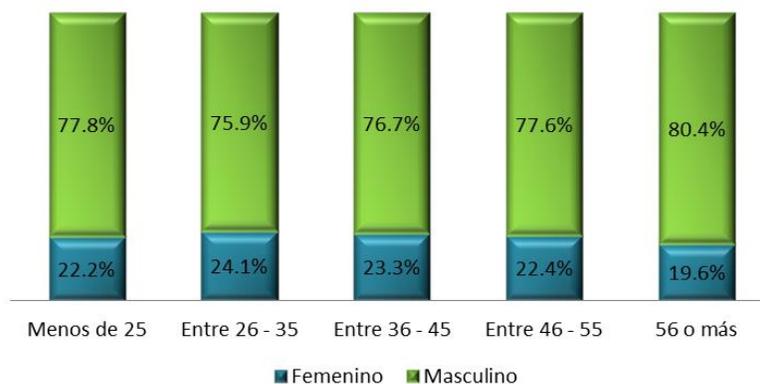


Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

En cuanto al género, la participación más alta que poseen las mujeres corresponde al intervalo de 26 y 35 años con un porcentaje de 24.1%, seguido por el intervalo de 36 y 45 años con una participación de 23.3%, en los restantes de menos de 25, de 46-55, y, 56 o más, poseen una participación de 22.2%, 22.4% y 19.6% respectivamente. (Ver gráfica 2.7.2)

Gráfica 2.7.2
Participación por género de los propietarios de vehículos según edad
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2013 se registraron 163,087 vehículos nuevos, mientras que en el 2012 se registraron 117,195. El aumento en la cantidad de registros se debe principalmente al incremento en el registro de motocicletas, siendo de 43,008 más que el mismo período del año anterior. (Ver cuadro 2.8.1)

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso
 2012 vs. 2013

Tipo	2012	2013	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	18,216	19,907	1,691	9.3%
Autobuses	2,475	2,772	297	12.0%
Jeep	18,240	18,269	29	0.2%
Carga ^{2/}	7,765	8,799	1,034	13.3%
Motocicletas	69,156	112,164	43,008	62.2%
Volteo	285	224	-61	-21.4%
Máquinas Pesadas	518	549	31	6.0%
Otros ^{3/}	540	403	-137	-25.4%
Total	117,195	163,087	45,892	39.2%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2013, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 3,215,773, representando los vehículos del año de fabricación 2014 el 0.2% y los de 2013 el 1.4%. El 40.1% corresponde al período 2001-2012; y el restante 58.3% concentra en el año 2000 y los anteriores a éste. (Ver cuadro 2.9.1)

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
Enero - Diciembre 2013

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeeps	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	Total	
2000 ^{a/}	542,489	54,363	92,815	248,975	896,003	13,219	13,750	11,639	1,873,253	58.3%
2001	25,731	2,976	28,657	14,076	20,185	708	736	365	93,434	2.9%
2002	21,851	4,848	29,669	14,260	27,192	846	717	401	99,784	3.1%
2003	18,379	3,901	19,051	10,646	25,224	730	314	257	78,502	2.4%
2004	10,568	1,620	16,733	5,162	20,873	34	219	152	55,361	1.7%
2005	17,644	2,160	19,962	11,272	70,714	614	562	196	123,124	3.8%
2006	20,416	2,391	20,950	13,657	146,563	434	694	252	205,357	6.4%
2007	22,483	2,199	23,089	14,820	120,826	1,130	774	255	185,576	5.8%
2008	14,160	1,807	19,559	10,154	91,923	875	759	237	139,474	4.3%
2009	6,015	846	6,171	5,437	42,494	261	236	136	61,596	1.9%
2010	4,374	712	6,181	4,556	64,292	94	408	152	80,769	2.5%
2011	4,640	2,024	11,693	7,557	56,815	81	298	230	83,338	2.6%
2012	4,395	966	7,448	5,765	65,595	68	249	126	84,612	2.6%
2013	2,839	729	7,791	5,122	29,085	52	261	93	45,972	1.4%
2014	1,103	118	2,401	779	1,195	19	1	5	5,621	0.2%
Total	717,087	81,660	312,170	372,238	1,678,979	19,165	19,978	14,496	3,215,773	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye los vehículos registrados con año de fabricación inferiores al 2000.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 717,087, el 0.2% corresponde a los del año de fabricación 2014, el 0.4% a los del año 2013, el 23.8% al período 2001-2012, y el restante 75.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el total de autobuses registrados ascendió a 81,660, el 0.1% corresponde a los del año de fabricación 2014, el 0.9% a los del año 2013, el 32.4% corresponde al período 2001-2012, y el restante 66.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 312,170, el 0.8% corresponde a los del año de fabricación 2014, el 2.5% a los del año 2013, el 67.0% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentran en el período 2001-2012; y el restante 29.7% al año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2013 ascendieron a 372,238, el 0.2% corresponde a los del año de fabricación 2014, 1.4% a los del año 2013, el 31.5% corresponde al período 2001-2012 y el restante 66.9% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 1,678,979, el 0.1% corresponde a las del año de fabricación 2014, 1.7% a los del año 2013, el 44.8% corresponde al período 2001-2012 y el restante 53.4% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2013, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 75.1% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Honda, representando el 37.6% y el 17.1% del total de automóviles, respectivamente. El 11.8% del total lo representan los automóviles europeos; dentro de éstos, los más destacados son los Volkswagen con una participación en el total de 2.8% y los Mercedes Benz con 1.6%. El restante 13.1% está compuesto por los automóviles americanos, coreanos y otros, con una participación de 7.6%, 3.8% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.1 y 2.10.2)

Cuadro 2.10.1
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	533,813	1,829	1,333	571	520	152	538,218
Toyota	268,633	918	229	154	19	9	269,962
Honda	121,771	505	195	270	88	-	122,829
Nissan	41,333	133	512	117	239	59	42,393
Mazda	23,241	118	121	17	3	24	23,524
Mitsubishi	19,276	5	23	1	-	-	19,305
Daihatsu	13,010	-	5	-	-	-	13,015
Subaru	8,791	2	6	-	-	-	8,799
Suzuki	6,523	72	212	-	142	51	7,000
Acura	4,295	22	7	3	-	-	4,327
Lexus	1,805	54	23	9	29	9	1,929
Otros ^{1/}	25,135	-	-	-	-	-	25,135
Subtotal Americanos	52,756	417	646	292	152	45	54,308
Chevrolet	25,402	328	533	212	100	41	26,616
Ford	11,867	45	95	70	45	4	12,126
Dodge	3,464	13	6	-	4	-	3,487
Chrysler	1,984	3	1	6	-	-	1,994
Otros ^{2/}	10,039	28	11	4	3	-	10,085
Subtotal Europeos	81,623	587	1,038	730	543	69	84,590
Volkswagen	19,634	32	115	34	16	-	19,831
Mercedes Benz	10,922	243	195	180	114	24	11,678
Peugeot	10,104	32	100	28	53	6	10,323
Skoda	8,006	3	51	38	-	-	8,098
Bmw	7,079	43	146	98	60	3	7,429
Fiat	5,375	73	19	46	92	-	5,605
Renault	5,211	76	78	67	16	4	5,452
Audi	1,858	15	79	89	71	10	2,122
Jaguar	698	8	15	9	-	-	730
Porsche	509	43	18	31	28	3	632
Otros ^{3/}	12,227	19	222	110	93	19	12,690
Subtotal Coreanos	20,259	919	956	2,579	1,572	829	27,114
Hyundai	12,638	703	405	1,793	588	241	16,368
Kia	3,993	216	551	786	984	588	7,118
Otros ^{4/}	3,628	-	-	-	-	-	3,628
Otros	11,285	622	667	223	52	8	12,857
Totales	699,736	4,374	4,640	4,395	2,839	1,103	717,087

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.2
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	76.3	41.8	28.7	13.0	18.3	13.8	75.1
Toyota	38.4	21.0	4.9	3.5	0.7	0.8	37.6
Honda	17.4	11.5	4.2	6.1	3.1	-	17.1
Nissan	5.9	3.0	11.0	2.7	8.4	5.3	5.9
Mazda	3.3	2.7	2.6	0.4	0.1	2.2	3.3
Mitsubishi	2.8	0.1	0.5	0.0	-	-	2.7
Daihatsu	1.9	-	0.1	-	-	-	1.8
Subaru	1.3	0.0	0.1	-	-	-	1.2
Suzuki	0.9	1.6	4.6	-	5.0	4.6	1.0
Acura	0.6	0.5	0.2	0.1	-	-	0.6
Lexus	0.3	1.2	0.5	0.2	1.0	0.8	0.3
Otros ^{1/}	3.6	-	-	-	-	-	3.5
Subtotal Americanos	7.5	9.5	13.9	6.6	5.4	4.1	7.6
Chevrolet	3.6	7.5	11.5	4.8	3.5	3.7	3.7
Ford	1.7	1.0	2.0	1.6	1.6	0.4	1.7
Dodge	0.5	0.3	0.1	-	0.1	-	0.5
Chrysler	0.3	0.1	0.0	0.1	-	-	0.3
Otros ^{2/}	1.4	0.6	0.2	0.1	0.1	-	1.4
Subtotal Europeos	11.7	13.4	22.4	16.6	19.1	6.3	11.8
Volkswagen	2.8	0.7	2.5	0.8	0.6	-	2.8
Mercedes Benz	1.6	5.6	4.2	4.1	4.0	2.2	1.6
Peugeot	1.4	0.7	2.2	0.6	1.9	0.5	1.4
Skoda	1.1	0.1	1.1	0.9	-	-	1.1
Bmw	1.0	1.0	3.1	2.2	2.1	0.3	1.0
Fiat	0.8	1.7	0.4	1.0	3.2	-	0.8
Renault	0.7	1.7	1.7	1.5	0.6	0.4	0.8
Audi	0.3	0.3	1.7	2.0	2.5	0.9	0.3
Jaguar	0.1	0.2	0.3	0.2	-	-	0.1
Porsche	0.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	0.1
Otros ^{3/}	1.7	0.4	4.8	2.5	3.3	1.7	1.8
Subtotal Coreanos	2.9	21.0	20.6	58.7	55.4	75.2	3.8
Hyundai	1.8	16.1	8.7	40.8	20.7	21.8	2.3
Kia	0.6	4.9	11.9	17.9	34.7	53.3	1.0
Otros ^{4/}	0.5	-	-	-	-	-	0.5
Otros	1.6	14.2	14.4	5.1	1.8	0.7	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2013, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 59.2% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 22.6% y el 12.0% respectivamente. El 13.8% del total lo representan los autobuses americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación en el total de 4.3%, y los Dodge con 4.5%. El restante 27.0% está compuesto por los europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.6%, 13.1% y 9.3%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.3 y 2.10.4).

Cuadro 2.10.3
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2013; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	46,737	258	733	281	251	46	48,306
Toyota	17,388	201	456	218	175	1	18,439
Daihatsu	9,765	-	-	-	-	-	9,765
Nissan	7,649	43	215	11	58	41	8,017
Mitsubishi	7,198	4	5	5	-	-	7,212
Honda	2,685	10	23	17	18	4	2,757
Otros ^{1/}	2,052	-	34	30	-	-	2,116
Subtotal Americanos	11,150	42	54	5	19	-	11,270
Ford	3,456	5	7	4	7	-	3,479
Dodge	3,634	10	1	-	1	-	3,646
Chevrolet	2,686	16	46	1	3	-	2,752
Chrysler	716	11	-	-	8	-	735
Otros ^{2/}	658	-	-	-	-	-	658
Subtotal Europeos	3,585	38	51	43	11	-	3,728
Volkswagen	1,426	-	-	-	4	-	1,430
Mercedes Benz	1,253	36	33	24	6	-	1,352
Otros ^{3/}	906	2	18	19	1	-	946
Subtotal Coreanos	9,755	133	589	189	71	-	10,737
Hyundai	6,845	123	570	178	71	-	7,787
Kia	2,187	3	11	7	-	-	2,208
Otros ^{4/}	723	7	8	4	-	-	742
Otros	5,884	241	597	448	377	72	7,619
Totales	77,111	712	2,024	966	729	118	81,660

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.4
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	60.6	36.2	36.2	29.1	34.4	39.0	59.2
Toyota	22.5	28.2	22.5	22.6	24.0	0.8	22.6
Daihatsu	12.7	-	-	-	-	-	12.0
Nissan	9.9	6.0	10.6	1.1	8.0	34.7	9.8
Mitsubishi	9.3	0.6	0.2	0.5	-	-	8.8
Honda	3.5	1.4	1.1	1.8	2.5	3.4	3.4
Otros ^{1/}	2.7	-	1.7	3.1	-	-	2.6
Subtotal Americanos	14.5	5.9	2.7	0.5	2.6	-	13.8
Ford	4.5	0.7	0.3	0.4	1.0	-	4.3
Dodge	4.7	1.4	0.0	-	0.1	-	4.5
Chevrolet	3.5	2.2	2.3	0.1	0.4	-	3.4
Chrysler	0.9	1.5	-	-	1.1	-	0.9
Otros ^{2/}	0.9	-	-	-	-	-	0.8
Subtotal Europeos	4.6	5.3	2.5	4.5	1.5	-	4.6
Volkswagen	1.8	-	-	-	0.5	-	1.8
Mercedes Benz	1.6	5.1	1.6	2.5	0.8	-	1.7
Otros ^{3/}	1.2	0.3	0.9	2.0	0.1	-	1.2
Subtotal Coreanos	12.7	18.7	29.1	19.6	9.7	-	13.1
Hyundai	8.9	17.3	28.2	18.4	9.7	-	9.5
Kia	2.8	0.4	0.5	0.7	-	-	2.7
Otros ^{4/}	0.9	1.0	0.4	0.4	-	-	0.9
Otros	7.6	33.8	29.5	46.4	51.7	61.0	9.3
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2013, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 68.3% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 21.0% y el 16.6%, respectivamente. El 15.9% del total lo representan los jeeps americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación del total de 7.3%, y los Chevrolet, con 4.5%. El restante 15.8% está compuesto por los jeeps europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.2%, 9.9% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.5 y 2.10.6)

Cuadro 2.10.5
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	201,578	2,602	4,308	2,086	1,870	744	213,188
Toyota	58,848	1,322	2,389	1,255	1,141	501	65,456
Mitsubishi	51,469	29	168	47	11	-	51,724
Honda	30,768	347	436	605	250	2	32,408
Suzuki	21,314	57	391		142	47	21,951
Nissan	18,726	132	600	143	101	88	19,790
Daihatsu	6,602	-	6	-	-	-	6,608
Lexus	3,736	302	183	28	204	49	4,502
Mazda	2,201	383	103	2	20	54	2,763
Acura	921	17	4	2	1	-	945
Subaru	170	13	13	4		3	203
Otros ^{1/}	6,823	-	15	-	-	-	6,838
Subtotal Americanos	41,404	1,773	2,428	1,403	2,247	258	49,513
Ford	18,272	1,196	1,092	609	1,435	64	22,668
Chevrolet	12,527	378	753	12	384	16	14,070
Dodge	639	1	44	71	23	-	778
Chrysler	98	-	-	-	-	-	98
Otros ^{2/}	9,868	198	539	711	405	178	11,899
Subtotal Europeos	10,295	474	813	642	716	66	13,006
Bmw	2,593	71	179	110	102	2	3,057
Mercedes Benz	1,982	99	104	120	208	5	2,518
Volkswagen	893	1	88	52	149	3	1,186
Porsche	684	2	137	64	46	8	941
Audi	280	60	90	114	85	27	656
Otros ^{3/}	3,863	241	215	182	126	21	4,648
Subtotal Coreanos	18,156	1,303	4,035	3,269	2,896	1,333	30,992
Hyundai	13,043	1,242	3,193	1,938	2,129	629	22,174
Kia	3,315	61	822	1,321	758	704	6,981
Otros ^{4/}	1,798	-	20	10	9	-	1,837
Otros	5,223	29	109	48	62	-	5,471
Totales	276,656	6,181	11,693	7,448	7,791	2,401	312,170

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun e Isuzu.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.6
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	72.9	42.1	36.8	28.0	24.0	31.0	68.3
Toyota	21.3	21.4	20.4	16.9	14.6	20.9	21.0
Mitsubishi	18.6	0.5	1.4	0.6	0.1	-	16.6
Honda	11.1	5.6	3.7	8.1	3.2	0.1	10.4
Suzuki	7.7	0.9	3.3	-	1.8	2.0	7.0
Nissan	6.8	2.1	5.1	1.9	1.3	3.7	6.3
Daihatsu	2.4	-	0.1	-	-	-	2.1
Lexus	1.4	4.9	1.6	0.4	2.6	2.0	1.4
Mazda	0.8	6.2	0.9	0.0	0.3	2.2	0.9
Acura	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	-	0.3
Subaru	0.1	0.2	0.1	0.1	-	0.1	0.1
Otros ^{1/}	2.5	-	0.1	-	-	-	2.2
Subtotal Americanos	15.0	28.7	20.8	18.8	28.8	10.7	15.9
Ford	6.6	19.3	9.3	8.2	18.4	2.7	7.3
Chevrolet	4.5	6.1	6.4	0.2	4.9	0.7	4.5
Dodge	0.2	0.0	0.4	1.0	0.3	-	0.2
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	3.6	3.2	4.6	9.5	5.2	7.4	3.8
Subtotal Europeos	3.7	7.7	7.0	8.6	9.2	2.7	4.2
Bmw	0.9	1.1	1.5	1.5	1.3	0.1	1.0
Mercedes Benz	0.7	1.6	0.9	1.6	2.7	0.2	0.8
Volkswagen	0.3	0.0	0.8	0.7	1.9	0.1	0.4
Porsche	0.2	0.0	1.2	0.9	0.6	0.3	0.3
Audi	0.1	1.0	0.8	1.5	1.1	1.1	0.2
Otros ^{3/}	1.4	3.9	1.8	2.4	1.6	0.9	1.5
Subtotal Coreanos	6.6	21.1	34.5	43.9	37.2	55.5	9.9
Hyundai	4.7	20.1	27.3	26.0	27.3	26.2	7.1
Kia	1.2	1.0	7.0	17.7	9.7	29.3	2.2
Otros ^{4/}	0.6	-	0.2	0.1	0.1	-	0.6
Otros	1.9	0.5	0.9	0.6	0.8	-	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun e Isuzu.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 74.7% son de origen japonés, siendo los más destacados los de las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 25.7% y 15.4%, respectivamente. El 8.4% del total lo representan los vehículos de carga americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 4.7% y los Chevrolet con 3.1%. El restante 16.9% está compuesto por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.3%, 2.6% y 10.0%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.7 y 2.10.8).

Cuadro 2.10.7
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	264,919	2,381	4,399	2,642	3,079	543	277,963
Toyota	91,887	503	1,237	533	1,132	287	95,579
Daihatsu	56,633	703	-	-	-	-	57,336
Nissan	39,301	361	1,220	688	693	22	42,285
Mitsubishi	21,725	91	192	129	30	5	22,172
Mazda	12,005	45	84	193	108	-	12,435
Honda	3,996	-	2	2	-	-	4,000
Suzuki	858	86	324	193	-	-	1,461
Subaru	567	-	-	-	-	-	567
Otros ^{1/}	37,947	592	1,340	904	1,116	229	42,128
Subtotal Americanos	28,611	561	1,100	841	255	3	31,371
Ford	16,987	167	275	150	74	-	17,653
Chevrolet	9,458	387	806	685	180	3	11,519
Dodge	1,787	6	15	5	1	-	1,814
Chrysler	1	-	-	-	-	-	1
Otros ^{2/}	378	1	4	1	-	-	384
Subtotal Europeos	15,040	160	293	250	277	19	16,039
Fiat	4,141	80	2	5	20	-	4,248
Peugeot	2,865	30	91	147	11	-	3,144
Renault	1,391	1	1	5	76	-	1,474
Mercedes Benz	1,297	5	24	12	14	-	1,352
Skoda	1,170	-	-	2	-	-	1,172
Volkswagen	882	44	148	49	120	19	1,262
Porsche	2	-	-	-	-	-	2
Otros ^{3/}	3,292	-	27	30	36	-	3,385
Subtotal Coreanos	7,196	755	601	715	308	37	9,612
Hyundai	3,628	698	481	479	220	23	5,529
Kia	1,974	57	120	236	87	14	2,488
Otros ^{4/}	1,594	-	-	-	1	-	1,595
Otros	32,693	699	1,164	1,317	1,203	177	37,253
Totales	348,459	4,556	7,557	5,765	5,122	779	372,238

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.8
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	76.0	52.3	58.2	45.8	60.1	69.7	74.7
Toyota	26.4	11.0	16.4	9.2	22.1	36.8	25.7
Daihatsu	16.3	15.4	-	-	-	-	15.4
Nissan	11.3	7.9	16.1	11.9	13.5	2.8	11.4
Mitsubishi	6.2	2.0	2.5	2.2	0.6	0.6	6.0
Mazda	3.4	1.0	1.1	3.3	2.1	-	3.3
Honda	1.1	-	0.0	0.0	-	-	1.1
Suzuki	0.2	1.9	4.3	3.3	-	-	0.4
Subaru	0.2	-	-	-	-	-	0.2
Otros ^{1/}	10.9	13.0	17.7	15.7	21.8	29.4	11.3
Subtotal Americanos	8.2	12.3	14.6	14.6	5.0	0.4	8.4
Ford	4.9	3.7	3.6	2.6	1.4	-	4.7
Chevrolet	2.7	8.5	10.7	11.9	3.5	0.4	3.1
Dodge	0.5	0.1	0.2	0.1	0.0	-	0.5
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	0.1	0.0	0.1	0.0	-	-	0.1
Subtotal Europeos	4.3	3.5	3.9	4.3	5.4	2.4	4.3
Fiat	1.2	1.8	0.0	0.1	0.4	-	1.1
Peugeot	0.8	0.7	1.2	2.5	0.2	-	0.8
Renault	0.4	0.0	0.0	0.1	1.5	-	0.4
Mercedes Benz	0.4	0.1	0.3	0.2	0.3	-	0.4
Skoda	0.3	-	-	0.0	-	-	0.3
Volkswagen	0.3	1.0	2.0	0.8	2.3	2.4	0.3
Porsche	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{3/}	0.9	-	0.4	0.5	0.7	-	0.9
Subtotal Coreanos	2.1	16.6	8.0	12.4	6.0	4.7	2.6
Hyundai	1.0	15.3	6.4	8.3	4.3	3.0	1.5
Kia	0.6	1.3	1.6	4.1	1.7	1.8	0.7
Otros ^{4/}	0.5	-	-	-	0.0	-	0.4
Otros	9.4	15.3	15.4	22.8	23.5	22.7	10.0
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2009.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

En cuanto al color, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 18.2% es de color gris, 17.5% de color blanco, 16.6% de color azul, 15.2% de color rojo, y el restante 32.5% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1)

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

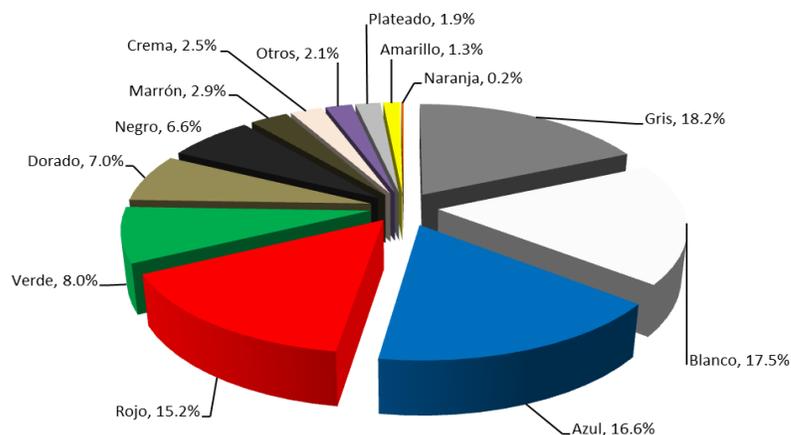
Color	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Participación
Gris	127,807	838	732	692	451	185	130,705	18.2%
Blanco	120,105	1,200	1,332	1,694	1,049	414	125,794	17.5%
Azul	117,582	327	461	478	188	53	119,089	16.6%
Rojo	107,066	442	457	482	357	144	108,948	15.2%
Verde	57,104	30	73	32	8	2	57,249	8.0%
Dorado	49,783	56	60	8	2	-	49,909	7.0%
Negro	45,573	550	521	493	308	95	47,540	6.6%
Marrón	21,001	11	22	5	2	1	21,042	2.9%
Crema	17,620	1	98	4	-	-	17,723	2.5%
Otros	14,460	69	81	94	52	8	14,764	2.1%
Plateado	11,952	314	512	359	391	197	13,725	1.9%
Amarillo	8,358	515	253	54	11	3	9,194	1.3%
Naranja	1,325	21	38	-	20	1	1,405	0.2%
Total	699,736	4,374	4,640	4,395	2,839	1,103	717,087	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2009.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Cantidad de automóviles, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2013, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 40.1% del total es de color blanco, 11.6% de color gris, 11.3% de color azul y el restante 37.0% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2)

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

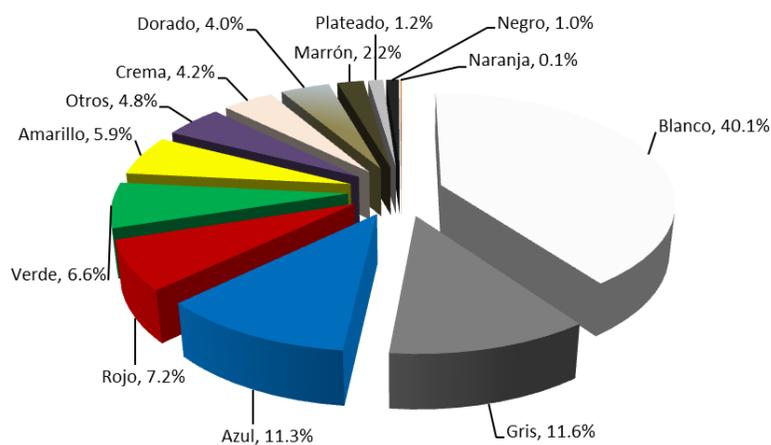
Color	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Participación
Blanco	28,945	469	1,703	814	700	94	32,725	40.1%
Gris	9,240	66	103	26	7	7	9,449	11.6%
Azul	9,081	32	35	43	5	4	9,200	11.3%
Rojo	5,832	2	6	3	-	-	5,843	7.2%
Verde	5,351	1	3	2	-	-	5,357	6.6%
Amarillo	4,655	103	8	16	3	10	4,795	5.9%
Otros	3,870	3	19	3	4	-	3,899	4.8%
Crema	3,326	4	77	21	2	-	3,430	4.2%
Dorado	3,277	5	5	6	1	-	3,294	4.0%
Marrón	1,764	2	-	5	-	-	1,771	2.2%
Plateado	885	18	51	24	6	3	987	1.2%
Negro	825	7	14	3	1	-	850	1.0%
Naranja	60	-	-	-	-	-	60	0.1%
Total	77,111	712	2,024	966	729	118	81,660	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2009.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Cantidad de autobuses, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2013, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 21.4% del total es de color blanco, 17.6% de color gris, 14.9% de color negro y el restante 46.1% se concentra en colores como plateado, azul, rojo, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3)

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

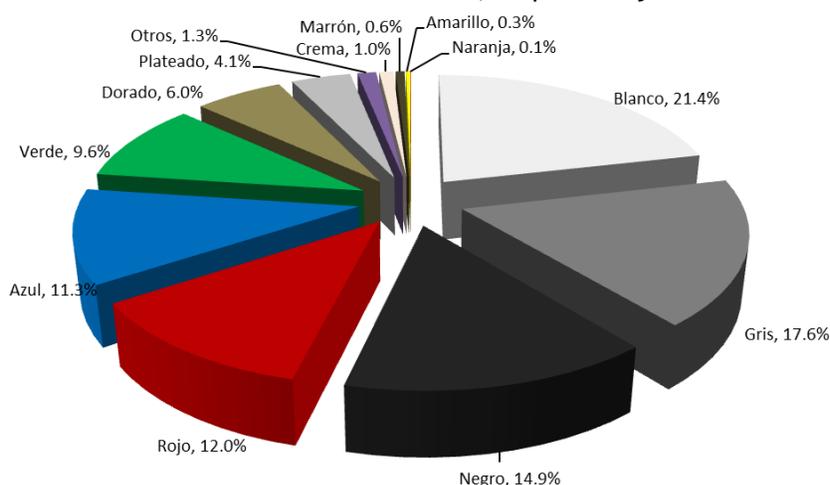
Color	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Participación
Blanco	54,495	1,955	3,603	2,950	2,860	997	66,860	21.4%
Gris	47,579	848	2,121	1,769	1,837	658	54,812	17.6%
Negro	39,427	1,392	2,457	1,183	1,544	364	46,367	14.9%
Rojo	35,249	462	701	324	449	152	37,337	12.0%
Azul	32,869	541	936	524	459	76	35,405	11.3%
Verde	29,768	133	70	16	50	5	30,042	9.6%
Dorado	18,215	192	305	27	63	12	18,814	6.0%
Plateado	9,873	567	1,203	510	360	131	12,644	4.1%
Otros	3,545	45	125	115	135	6	3,971	1.3%
Crema	2,974	11	8	2	11	-	3,006	1.0%
Marrón	1,691	32	150	21	18	-	1,912	0.6%
Amarillo	806	-	4	4	4	-	818	0.3%
Naranja	165	3	10	3	1	-	182	0.1%
Total	276,656	6,181	11,693	7,448	7,791	2,401	312,170	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2009.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Cantidad de jeeps, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2013, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 37.6% del total es de color blanco, 19.2% de color rojo, 15.1% de color azul y el restante 28.1% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4)

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en valores

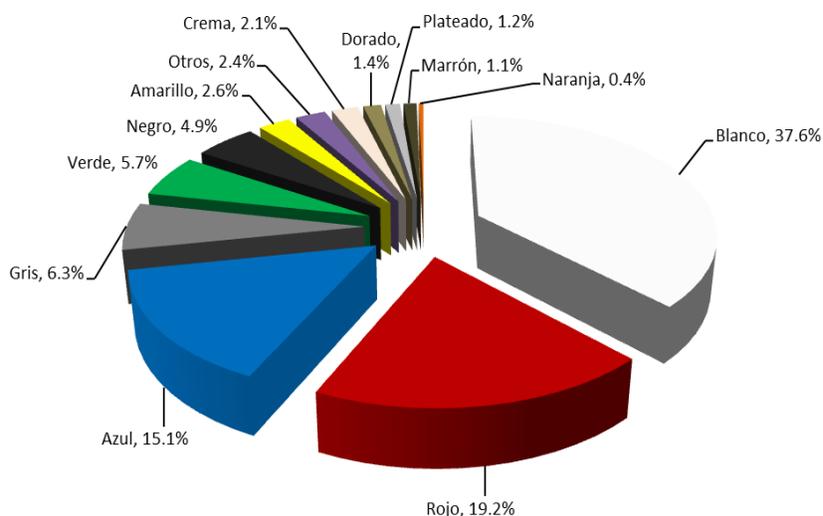
Color	2009 ^{a/}	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Participación
Blanco	121,334	3,640	5,866	4,693	3,889	570	139,992	37.6%
Rojo	70,678	384	290	109	149	41	71,651	19.2%
Azul	55,237	259	349	77	112	11	56,045	15.1%
Gris	22,676	63	281	179	249	18	23,466	6.3%
Verde	21,091	12	27	64	24	1	21,219	5.7%
Negro	17,477	92	214	183	218	45	18,229	4.9%
Amarillo	9,459	27	31	38	21	4	9,580	2.6%
Otros	9,040	1	23	19	3	1	9,087	2.4%
Crema	7,889	-	1	-	1	-	7,891	2.1%
Dorado	4,944	12	80	181	123	19	5,359	1.4%
Plateado	3,374	55	379	217	330	69	4,424	1.2%
Marrón	3,890	7	14	5	2	-	3,918	1.1%
Naranja	1,370	4	2	-	1	-	1,377	0.4%
Total	348,459	4,556	7,557	5,765	5,122	779	372,238	100.0%

Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2009.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga, según color
 Al 31 de diciembre de 2013; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 15 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2013, fueron traspasados 122,734 vehículos de motor, superando en 25,942 unidades al 2012. Esto representa un crecimiento de 26.8% en comparación con el año anterior. Este incremento fue impulsado en parte por las facilidades otorgadas para regularizar los registros de propiedad de los vehículos de motor para que los contribuyentes puedan realizar los traspasos de los mismos sin el pago de los recargos, moras e intereses o multas. (Ver cuadro 3.1)

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
 2009-2013

Año	Traspasos	Crec. %
2009	92,676	-
2010	83,906	-9.5%
2011	85,899	2.4%
2012	96,792	12.7%
2013	122,734	26.8%

Nota: Cifras generadas el 22 de abril de 2014.

* No incluye vehículos de nuevo ingreso.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2013 fue de RD\$6,497.9 millones, superando al 2012 en RD\$13.4 millones. La recaudación por emisión de primera placa y traspasos en el año 2013 aumentó RD\$80.2 y RD\$122.6 millones respectivamente. En cuanto a la renovación de marbetes, disminuyó en RD\$198.1 millones; duplicado de matrículas aumentó RD\$9.4 millones, mientras que el concepto de cambio/renovación de placas disminuyó RD\$0.7 millones. (Ver cuadro 4.1)

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de vehículos de motor
2009 - 2013

Conceptos de Recaudación	Año				
	2009	2010	2011	2012	2013
Renovación de Marbetes	1,145.2	1,199.3	1,218.5	1,187.2	989.1
Emisión Primera Placa	3,162.7	4,237.2	4,267.7	4,496.0	4,576.3
Traspasos	512.7	534.5	573.2	684.2	806.8
Duplicados de Matrículas	30.5	29.4	30.2	33.5	42.9
Cambio/Renovación de Placas	79.1	78.9	78.3	83.5	82.8
Total	4,930.1	6,079.3	6,167.8	6,484.5	6,497.9

Nota: Cifras generadas el 23 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La disminución en la recaudación por renovación de marbetes se debe principalmente al cambio realizado en la fecha de renovación para el trimestre comprendido entre octubre-diciembre. Anteriormente, el periodo para realizar esta operación era agosto-noviembre.

La participación de la recaudación por las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2013 fueron: emisión de primera placa, con 70.4%; renovación de marbetes, con 15.2%; traspasos, con una participación de 12.4%; impuesto vehículos (placa), con 1.3%; y duplicados de matrículas, con 0.7%. (Ver cuadro 4.2)

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de vehículos de motor
según recaudación por transacción
Enero-diciembre 2013; en Millones RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	4,576.3	70.4%
Renovación de Marbetes	989.1	15.2%
Traspasos	806.8	12.4%
Cambio/Renovación de Placas	82.8	1.3%
Duplicados de Matrículas	42.9	0.7%
Total	6,497.9	100.0%

Nota: Cifras generadas el 23 de enero de 2014.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

 Síguenos en Twitter:
@DGii

 Búscanos en YouTube:
Youtube.com/dgiird

 Búscanos en Facebook:
Dirección General de Impuestos Internos



(809) 689-3444 desde Santo Domingo.
1 (809) 200-6060 desde el interior sin cargos.
(809) 689-0131 Quejas y Sugerencias.



informacion@dgii.gov.do



ayuda.dgii.gov.do



**DIRECCION GENERAL
DE IMPUESTOS
INTERNOS**