

2012



Dirección General de Impuestos Internos

Departamento de Estudios Económicos y Tributarios

PARQUE VEHICULAR



BOLETÍN
PARQUE VEHICULAR 2012

Esta es una publicación de la Dirección General de Impuestos Internos.
En caso de reproducción debe citarse la fuente.

Publicado en: **Abril 2013**

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS
Sección de Estadísticas

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
Ave. México No. 48; Gazcue, DN.
Teléfono: (809) 689-2181
www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción	4
2. Parque Vehicular	5
2.1 Evolución del Parque Vehicular	5
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo	5
2.3 Parque Vehicular por provincia	7
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	9
2.5 Parque Vehicular según género	9
2.6 Parque Vehicular según género por Provincia	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario.....	12
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	13
2.9 Vehículos según año de fabricación	14
2.10 Vehículos según origen y marca.....	15
2.11 Vehículos según color	24
3. Recaudación del Parque Vehicular	28

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el **Boletín Estadístico Parque Vehicular en la República Dominicana al 31 de diciembre de 2012**.

Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por tipo de vehículo, origen, marca, color, sexo, edad y año de fabricación. Adicionalmente, se muestra la recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor y la participación de la misma en el total de la recaudación de la DGII.

Al 31 de diciembre de 2012, el parque vehicular ascendió a 3,052,686 unidades, registrándose 117,195 vehículos de nuevo ingreso respecto al 2011. Del total de vehículos, el 51.3% son motocicletas y el 22.8% corresponde a automóviles. La mayor parte de los vehículos se encuentran en el Distrito Nacional, Santo Domingo¹ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 30.3%, 15.8% y 8.2%, respectivamente.

En cuanto al tipo de persona, el 64.0%, del parque vehicular está registrado a nombre de personas físicas, mientras que el restante 36.0% pertenece a personas jurídicas. Si observamos esta variable por el género, el 77.6% pertenece a personas del sexo masculino, mientras que el restante 22.4% al sexo femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 28.4% corresponden a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 25.2% a los que se encuentran entre 46 y 55, el 24.5% a personas mayores a 56 años, el 18.9% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 3% a los menores de 25 años.

Al enfocarse por país de origen, la mayoría de los vehículos son japoneses, representando el 75.7% del total de automóviles y el 70.1% de los jeeps. En cuanto al año de fabricación, predominan los del año 2007 hacia atrás, representando el 96.5% del total de automóviles, y el 84.0% del total de jeeps.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul, son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 18%, 17.2% y 16.8%, respectivamente.

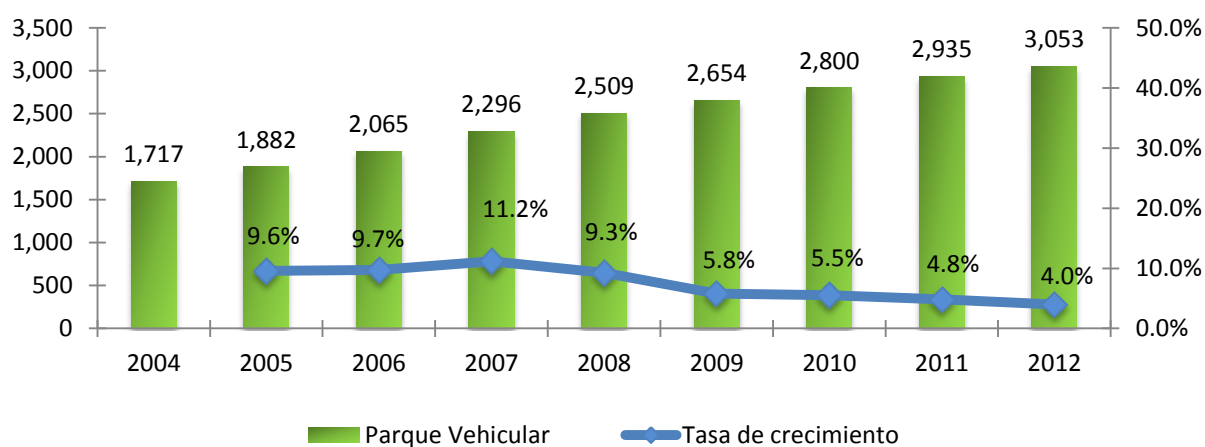
¹ Santo Domingo corresponde a: Boca Chica, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand y San Antonio de Guerra.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al finalizar el año 2012 ascendió a 3,052,686 unidades, registrando un incremento de 117,195 unidades nuevas, equivalente a un 4%. (Ver gráfica 2.1.1)

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular
2004-2012, en miles de unidades



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

De los diferentes tipos de vehículos, las motocicletas presentan un mayor crecimiento absoluto con 69,156 motocicletas, para un incremento de 4.6%; seguido por los jeeps con un aumento de 18,240, representando un crecimiento de 6.6%; luego, les siguen los automóviles con un aumento de 18,216 nuevas unidades para un incremento de 2.7%. (Ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y su participación porcentual
2011 vs. 2012

Tipo	2011	2012	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	678,964	697,180	18,216	2.7%
Autobuses	76,413	78,888	2,475	3.2%
Jeep	275,661	293,901	18,240	6.6%
Carga ^{2/}	355,674	363,439	7,765	2.2%
Motocicletas	1,497,659	1,566,815	69,156	4.6%
Volteo	18,656	18,941	285	1.5%
Máquinas Pesadas	18,911	19,429	518	2.7%
Otros ^{3/}	13,553	14,093	540	4.0%
Total	2,935,491	3,052,686	117,195	4.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

* Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

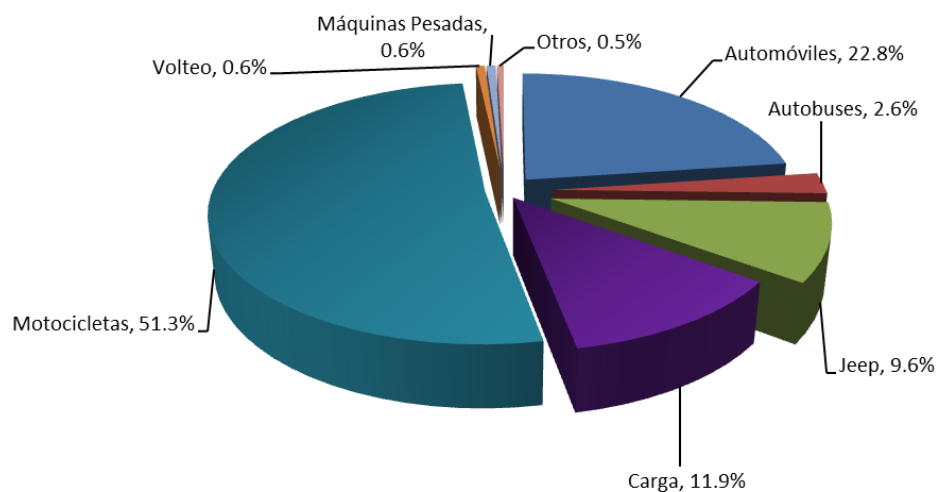
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2012, el 51.3% corresponde a motocicletas, seguido por los automóviles con 22.8%, los vehículos de carga con 11.9% y el restante 13.9% se distribuye entre jeeps, autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros. (Ver gráfica 2.2.1)

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
Al 31 de diciembre de 2012



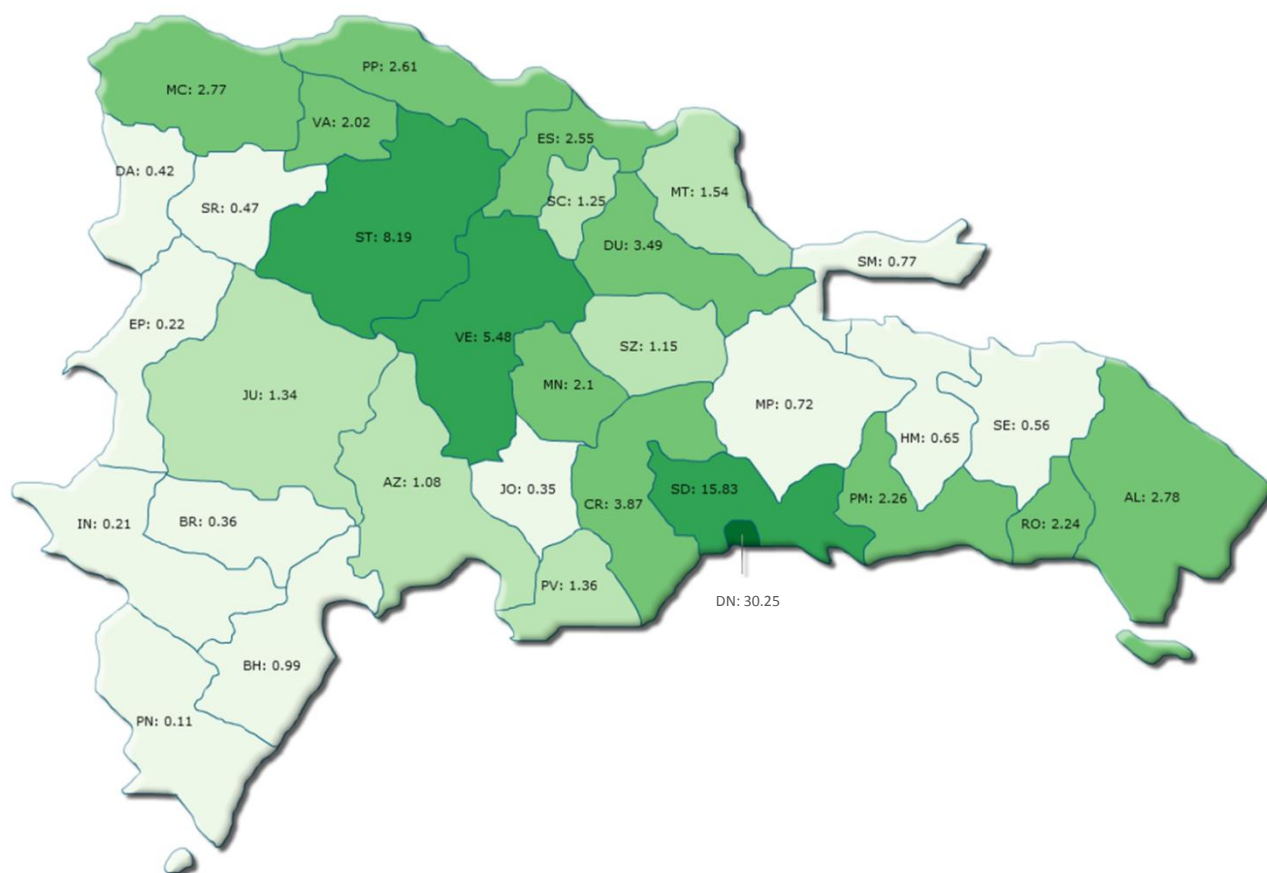
Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 59.8% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega; y el restante 40.2% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional. (Ver Mapa 2.3.1)

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



AZ: Azua
AL: La Altagracia
BH: Bahoruco
BR: Barahona
CR: San Cristóbal
DA: Dajabón
DU: Duarte
EP: Elías Piña
ES: Espaillat
HM: Hato Mayor

IN: Independencia
JO: San José de Ocoa
JU: San Juan de la Maguana
MC: Montecristi
MN: Monseñor Nouel
MP: Monte Plata
MT: María Trinidad Sánchez

DN: Distrito Nacional
PM: San Pedro de Macorís
PN: Pedernales
PP: Puerto Plata
PV: Peravia
RO: La Romana
SD: Santo Domingo
SE: El Seybo

SM: Samaná
SR: Santiago Rodríguez
ST: Santiago Rodríguez
SZ: Sánchez Ramírez
VA: Valverde
VE: La Vega

Notas: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles, el 42.4% se encuentra en el Distrito Nacional, el 21.82% en Santo Domingo y el 10.7% en Santiago de los Caballeros, el restante 25% está en las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 41.9% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 19.0% en Santo Domingo y el 7.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 31.2% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

En cuanto a las motocicletas, el 21.1% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.6% en Santo Domingo, el 7.6% en la Vega, el 58.7% restante está en las demás provincias. Del total de jeeps el 34.0% se encuentra en el Distrito Nacional, el 18.4% en Santo Domingo y el 13.2% en Santiago de los Caballeros, el restante 34.4% se encuentra distribuido entre las demás provincias. (Ver cuadro 2.3.1)

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y por tipo de vehículo
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Altagracia	1.11%	2.72%	2.53%	2.27%	3.73%	2.66%	1.23%	1.20%	2.78%
Azua	0.57%	0.86%	0.70%	1.16%	1.38%	1.14%	0.41%	0.53%	1.08%
Bahoruco	0.22%	0.43%	0.28%	0.27%	0.47%	0.56%	0.09%	0.07%	0.36%
Barahona	0.45%	0.67%	0.65%	0.70%	1.39%	0.87%	0.23%	0.60%	0.99%
Dajabón	0.25%	0.22%	0.36%	0.48%	0.51%	0.39%	0.39%	0.19%	0.42%
Distrito Nacional	42.44%	41.95%	34.02%	38.05%	21.08%	35.49%	53.85%	58.21%	30.25%
Duarte	2.10%	1.98%	2.07%	2.87%	4.63%	2.31%	3.64%	1.09%	3.49%
El Seybo	0.16%	0.26%	0.30%	0.44%	0.84%	0.42%	0.24%	0.11%	0.56%
Elias Piña	0.15%	0.16%	0.15%	0.20%	0.27%	0.24%	0.16%	0.21%	0.22%
Españat	1.84%	1.72%	2.36%	2.77%	2.93%	2.04%	0.71%	0.85%	2.55%
Hato Mayor	0.24%	0.52%	0.38%	0.55%	0.93%	0.56%	0.40%	0.18%	0.65%
Independencia	0.17%	0.37%	0.19%	0.22%	0.22%	0.31%	0.08%	0.08%	0.21%
La Romana	1.28%	1.99%	1.91%	1.52%	2.93%	1.74%	1.83%	1.14%	2.24%
La Vega	2.83%	2.40%	3.63%	3.81%	7.63%	4.68%	4.32%	1.47%	5.48%
Maria Trinidad Sánchez	0.56%	0.66%	0.91%	1.05%	2.28%	1.51%	1.00%	0.24%	1.54%
Monseñor Nouel	1.03%	1.16%	1.49%	1.18%	2.98%	2.00%	0.69%	0.73%	2.10%
Monte Plata	0.48%	0.79%	0.59%	0.78%	0.84%	0.81%	0.35%	0.13%	0.72%
Montecristi	0.49%	0.38%	0.77%	1.04%	4.75%	0.80%	1.96%	0.43%	2.77%
Pedernales	0.10%	0.11%	0.10%	0.14%	0.11%	0.16%	0.03%	0.18%	0.11%
Peravia	0.95%	1.45%	1.18%	1.34%	1.59%	1.72%	0.47%	0.90%	1.36%
Puerto Plata	1.91%	2.66%	3.88%	2.56%	2.72%	2.84%	1.09%	2.01%	2.61%
Salcedo	0.84%	0.83%	1.01%	1.11%	1.55%	1.18%	0.87%	0.33%	1.25%
Samana	0.19%	0.77%	0.70%	0.47%	1.12%	1.86%	0.19%	0.14%	0.77%
San Cristóbal	2.64%	3.13%	3.01%	3.03%	4.85%	4.42%	1.60%	3.58%	3.87%
San José de Ocoa	0.17%	0.24%	0.30%	0.41%	0.43%	0.42%	0.07%	0.04%	0.35%
San Juan de la Maguana	0.86%	0.85%	0.87%	1.15%	1.72%	1.57%	1.57%	0.33%	1.34%
San Pedro de Macorís	1.23%	1.95%	1.63%	1.31%	3.11%	0.97%	0.82%	1.68%	2.26%
Sánchez Ramírez	0.99%	0.71%	0.84%	1.10%	1.32%	0.93%	1.29%	0.25%	1.15%
Santiago de los Caballeros	10.73%	7.84%	13.20%	9.76%	5.74%	10.82%	7.61%	7.13%	8.19%
Santiago Rodríguez	0.33%	0.37%	0.55%	0.74%	0.46%	0.48%	0.17%	0.42%	0.47%
Santo Domingo	21.82%	19.03%	18.35%	15.99%	12.58%	12.88%	11.59%	15.03%	15.83%
Valverde	0.88%	0.82%	1.09%	1.52%	2.92%	1.22%	1.07%	0.53%	2.02%
Total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Notas: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2012, el 64.0% pertenece a personas físicas y el 36.0% a personas jurídicas. (Ver cuadro 2.4.1)

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y por tipo de persona
2011 vs. 2012; en porcentaje

Tipo	Tipo de Persona		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	80.9%	19.1%	100.0%
Autobuses	62.0%	38.0%	100.0%
Jeep	84.5%	15.5%	100.0%
Carga ^{2/}	62.7%	37.3%	100.0%
Motocicletas	53.9%	46.1%	100.0%
Volteo	57.3%	42.7%	100.0%
Máquinas Pesadas	34.0%	66.0%	100.0%
Otros ^{3/}	30.3%	69.7%	100.0%
Total	64.0%	36.0%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

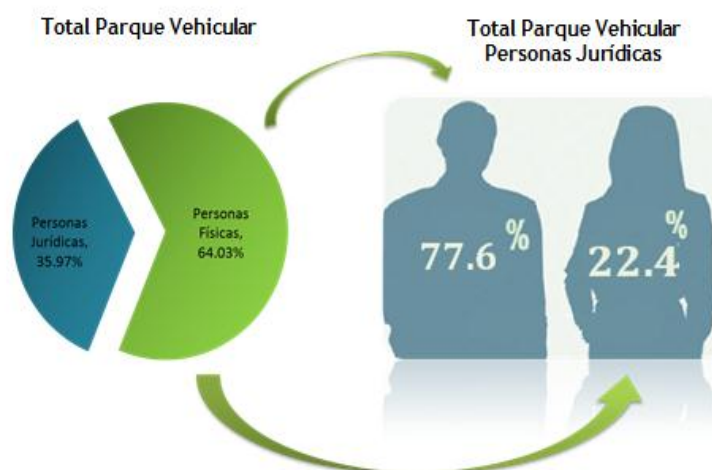
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género del propietario del vehículo que corresponde a personas físicas, el 77.6% corresponde al sexo masculino, mientras que el 22.4% corresponde al femenino. (Ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación por género de la cantidad de vehículos
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Observando la distribución por género según el tipo de vehículo, podemos observar que la mayor participación del sexo femenino se encuentra en los automóviles, autobuses y jeeps, con unos porcentajes de 31.4%, 20.4% y 35.5% respectivamente. (Ver cuadro 2.5.1)

Cuadro 2.5.1
Cantidad de Vehículos, según género
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje

Tipo	Femenino	Masculino	Total
Automóviles	31.4%	68.6%	100.0%
Autobuses	20.4%	79.6%	100.0%
Jeep	35.5%	64.5%	100.0%
Carga	11.8%	88.2%	100.0%
Motocicletas	15.9%	84.1%	100.0%
Volteo	11.7%	88.3%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.6%	89.4%	100.0%
Otros	10.0%	90.0%	100.0%
Total	22.4%	77.6%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género por Provincia

Al clasificar el parque vehicular por provincia y género, las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son el Distrito Nacional, La Altagracia, María Trinidad Sánchez, Monseñor Nouel, con una participación de 29.5%, 25.0%, 23.2%, 22.9%, respectivamente. (Ver Cuadro 2.6.1)

Cuadro 2.6.1
Cantidad de Vehículos por Provincia, según Sexo
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje

Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Altagracia	25.0%	75.0%	100.0%
Azua	14.8%	85.2%	100.0%
Bahoruco	14.3%	85.7%	100.0%
Barahona	16.9%	83.1%	100.0%
Dajabón	20.5%	79.5%	100.0%
Distrito Nacional	29.5%	70.5%	100.0%
Duarte	22.2%	77.8%	100.0%
El Seybo	21.0%	79.0%	100.0%
Elias Piña	14.1%	85.9%	100.0%
Espailat	19.3%	80.7%	100.0%
Hato Mayor	22.7%	77.3%	100.0%
Independencia	15.8%	84.2%	100.0%
La Romana	22.0%	78.0%	100.0%
La Vega	21.6%	78.4%	100.0%
María Trinidad Sánchez	23.2%	76.8%	100.0%
Monseñor Nouel	22.9%	77.1%	100.0%
Monte Plata	15.5%	84.5%	100.0%
Montecristi	20.9%	79.1%	100.0%
Pedernales	16.9%	83.1%	100.0%
Peravia	22.0%	78.0%	100.0%
Puerto Plata	20.8%	79.2%	100.0%
Salcedo	19.8%	80.2%	100.0%
Samaná	21.7%	78.3%	100.0%
San Cristóbal	15.6%	84.4%	100.0%
San José de Ocoa	14.0%	86.0%	100.0%
San Juan de la Maguana	16.4%	83.6%	100.0%
San Pedro de Macorís	22.8%	77.2%	100.0%
Sánchez Ramírez	20.4%	79.6%	100.0%
Santiago de los Caballeros	21.1%	78.9%	100.0%
Santiago Rodríguez	17.1%	82.9%	100.0%
Santo Domingo	22.4%	77.6%	100.0%
Valverde	19.0%	81.0%	100.0%
Total	22.5%	77.5%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

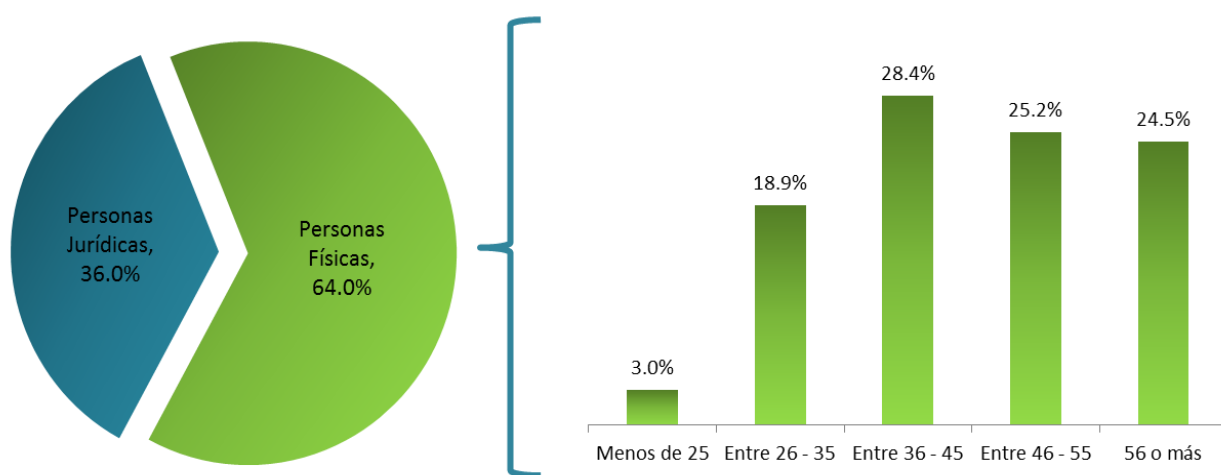
Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 28.4% corresponde a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 25.2% a los que se encuentran entre 46 y 55, el 24.5% a personas mayores a 56 años, el 18.9% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 3.0% a los menores de 25 años. (Ver cuadro 2.7.1).

Cuadro 2.7.1
Cantidad de Vehículos, según edad
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje

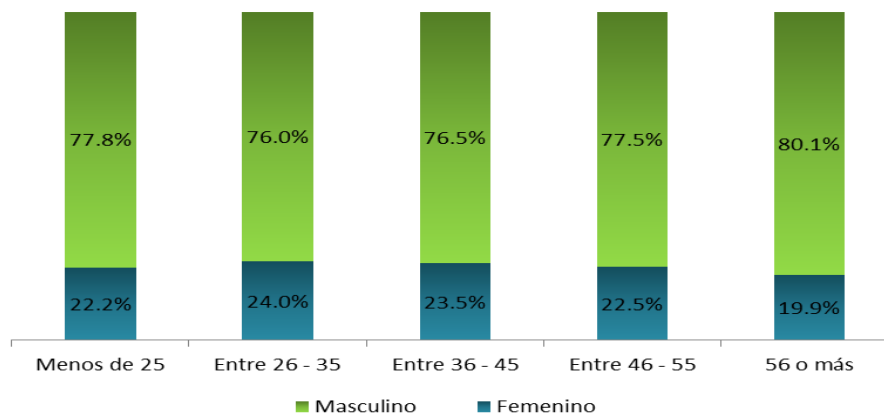


Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

En cuanto al género, la participación más alta que poseen las mujeres corresponde al intervalo de 26 y 35 años con un porcentaje de 24%, seguido por el intervalo de 36 y 45 años con una participación de 23.5%, en los restantes de menos de 25, de 46-55 y 56 o más poseen una participación de 22.2%, 22.5% y 19.9% respectivamente. (Ver gráfica 2.7.2)

Gráfica 2.7.2
Participación por género de los propietarios de vehículos según edad
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2012 se registraron 117,195 vehículos nuevos, mientras que en el 2011 se registraron 135,352. La caída en la cantidad de registros se debe principalmente al descenso en el monto total de registros de motocicletas, siendo de 13,021 menos que el mismo período del año anterior. (Ver cuadro 2.8.1)

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso
2011 vs. 2012

Tipo	2011	2012	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	16,511	18,216	1,705	10.3%
Autobuses	2,585	2,475	-110	-4.3%
Jeep	21,671	18,240	-3,431	-15.8%
Carga ^{2/}	11,019	7,765	-3,254	-29.5%
Motocicletas	82,177	69,156	-13,021	-15.8%
Volteo	321	285	-36	-11.2%
Máquinas Pesadas	627	518	-109	-17.4%
Otros ^{3/}	441	540	99	22.4%
Total	135,352	117,195	-18,157	-13.4%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2012, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 3,052,686, representando los vehículos del año de fabricación 2013 el 0.2% y los de 2012 el 1.7%. El 38% corresponde al período 2001-2011; y el restante 60% concentra el año 2000 y los anteriores a éste. (Ver cuadro 2.9.1)

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
Enero - Diciembre 2012

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo								Cantidad	Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros		
2000 ^{a/}	542,475	54,256	92,787	248,533	856,364	13,144	13,680	11,476	1,832,715	60.0%
2001	25,718	2,906	28,644	13,805	20,091	697	735	355	92,951	3.0%
2002	21,837	4,831	29,654	14,161	26,755	841	715	390	99,184	3.2%
2003	18,364	3,867	19,038	10,569	25,015	727	305	256	78,141	2.6%
2004	10,546	1,590	16,686	5,049	20,518	32	206	148	54,775	1.8%
2005	17,491	2,102	19,737	11,146	70,342	612	548	181	122,159	4.0%
2006	19,646	2,259	20,405	13,466	146,063	430	683	241	203,193	6.7%
2007	16,624	1,711	19,847	14,205	120,231	1,124	762	246	174,750	5.7%
2008	9,223	1,410	16,716	9,781	90,068	866	753	229	129,046	4.2%
2009	3,940	693	5,271	5,346	41,809	257	234	130	57,680	1.9%
2010	3,067	656	5,201	4,437	61,862	94	405	150	75,872	2.5%
2011	4,033	1,829	11,023	7,182	48,296	74	259	197	72,893	2.4%
2012	3,494	614	6,707	4,558	37,293	42	140	80	52,928	1.7%
2013	722	164	2,185	1,201	2,108	1	4	14	6,399	0.2%
Total	697,180	78,888	293,901	363,439	1,566,815	18,941	19,429	14,093	3,052,686	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye los vehículos registrados con año de fabricación inferiores al 2000.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 697,180, el 0.1% corresponde a los del año de fabricación 2013, el 0.5% a los del año 2012, el 21.6% al período 2001-2011, y el restante 77.8% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el total de autobuses registrados ascendió a 78,888, el 0.2% corresponde a los del año de fabricación 2013, el 0.8% a los del año 2012, el 30.2% corresponde al período 2001-2011, y el restante 68.8% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 293,901, el 0.7% corresponde a los del año de fabricación 2013, el 2.3% a los del año 2012, el 65.4% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2011; y el restante 31.6% al año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2012 ascendieron a 363,439, el 0.3% corresponde a los del año de fabricación 2013, 1.3% a los del año 2012, el 30.0% corresponde al período 2001-2011 y el restante 68.4% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 1,566,815, el 0.1% corresponde a las del año de fabricación 2013, 2.4% a los del año 2012, el 42.8% corresponde al período 2001-2011 y el restante 54.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2012, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 75.7% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Honda, representando el 38.1% y el 17.1% del total de automóviles, respectivamente. El 12.0% del total lo representan los automóviles europeos; dentro de éstos, los más destacados son los Volkswagen con una participación en el total de 2.8% y los Mercedes Benz con 1.6%. El restante 12.3% está compuesto por los automóviles americanos, coreanos y otros, con una participación de 7.6%, 3.0% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.1 y 2.10.2)

Cuadro 2.10.1
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	522,482	2,496	1,146	1,125	304	228	527,781
Toyota	263,712	1,400	500	164	71	6	265,853
Honda	118,515	424	290	115	132	1	119,477
Nissan	40,222	169	111	501	90	151	41,244
Mazda	22,427	145	115	91	4	-	22,782
Mitsubishi	19,114	40	3	17	-	-	19,174
Daihatsu	12,937	-	-	5	-	-	12,942
Subaru	8,720	47	2	2	-	-	8,771
Suzuki	5,806	195	69	208	-	61	6,339
Acura	4,199	39	8	2	-	-	4,248
Lexus	1,694	37	48	20	7	9	1,815
Otros ^{1/}	25,136	-	-	-	-	-	25,136
Subtotal Americanos	51,253	160	357	609	245	38	52,662
Chevrolet	24,850	99	307	511	192	12	25,971
Ford	11,591	16	29	85	49	24	11,794
Dodge	3,138	6	8	4	-	-	3,156
Chrysler	1,898	1	3	1	-	-	1,903
Otros ^{2/}	9,776	38	10	8	4	2	9,838
Subtotal Europeos	80,652	758	512	964	510	74	83,470
Volkswagen	19,570	44	27	109	11	1	19,762
Mercedes Benz	10,669	182	212	184	138	6	11,391
Peugeot	10,052	52	31	94	-	17	10,246
Skoda	7,910	99	3	46	24	-	8,082
Bmw	6,953	66	39	139	69	11	7,277
Fiat	5,312	61	45	14	43	5	5,480
Renault	5,204	6	76	77	61	2	5,426
Audi	1,742	109	14	79	79	10	2,033
Jaguar	640	49	6	11	2	-	708
Porsche	482	18	41	18	21	2	582
Otros ^{3/}	12,118	72	18	193	62	20	12,483
Subtotal Coreanos	16,349	457	435	801	2,254	368	20,664
Hyundai	9,309	314	254	340	1,505	27	11,749
Kia	3,412	143	181	461	749	341	5,287
Otros ^{4/}	3,628	-	-	-	-	-	3,628
Otros	11,188	69	617	534	181	14	12,603
Totales	681,924	3,940	3,067	4,033	3,494	722	697,180

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.2
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japonés	76.6	63.4	37.4	27.9	8.7	31.6	75.7
Toyota	38.7	35.5	16.3	4.1	2.0	0.8	38.1
Honda	17.4	10.8	9.5	2.9	3.8	0.1	17.1
Nissan	5.9	4.3	3.6	12.4	2.6	20.9	5.9
Mazda	3.3	3.7	3.7	2.3	0.1	-	3.3
Mitsubishi	2.8	1.0	0.1	0.4	-	-	2.8
Daihatsu	1.9	-	-	0.1	-	-	1.9
Subaru	1.3	1.2	0.1	0.0	-	-	1.3
Suzuki	0.9	4.9	2.2	5.2	-	8.4	0.9
Acura	0.6	1.0	0.3	0.0	-	-	0.6
Lexus	0.2	0.9	1.6	0.5	0.2	1.2	0.3
Otros ^{1/}	3.7	-	-	-	-	-	3.6
Subtotal Americano	7.5	4.1	11.6	15.1	7.0	5.3	7.6
Chevrolet	3.6	2.5	10.0	12.7	5.5	1.7	3.7
Ford	1.7	0.4	0.9	2.1	1.4	3.3	1.7
Dodge	0.5	0.2	0.3	0.1	-	-	0.5
Chrysler	0.3	0.0	0.1	0.0	-	-	0.3
Otros ^{2/}	1.4	1.0	0.3	0.2	0.1	0.3	1.4
Subtotal Europeos	11.8	19.2	16.7	23.9	14.6	10.2	12.0
Volkswagen	2.9	1.1	0.9	2.7	0.3	0.1	2.8
Mercedes Benz	1.6	4.6	6.9	4.6	3.9	0.8	1.6
Peugeot	1.5	1.3	1.0	2.3	-	2.4	1.5
Skoda	1.2	2.5	0.1	1.1	0.7	-	1.2
Bmw	1.0	1.7	1.3	3.4	2.0	1.5	1.0
Fiat	0.8	1.5	1.5	0.3	1.2	0.7	0.8
Renault	0.8	0.2	2.5	1.9	1.7	0.3	0.8
Audi	0.3	2.8	0.5	2.0	2.3	1.4	0.3
Jaguar	0.1	1.2	0.2	0.3	0.1	-	0.1
Porsche	0.1	0.5	1.3	0.4	0.6	0.3	0.1
Otros ^{3/}	1.8	1.8	0.6	4.8	1.8	2.8	1.8
Subtotal Coreano	2.4	11.6	14.2	19.9	64.5	51.0	3.0
Hyundai	1.4	8.0	8.3	8.4	43.1	3.7	1.7
Kia	0.5	3.6	5.9	11.4	21.4	47.2	0.8
Otros ^{4/}	0.5	-	-	-	-	-	0.5
Otros	1.6	1.8	20.1	13.2	5.2	1.9	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2012, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 59.9% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 22.7% y el 12.1% respectivamente. El 13.6% del total lo representan los autobuses americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación en el total de 4.3%, y los Dodge con 4.3%. El restante 26.4% está compuesto por los europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.6%, 13.2% y 8.7%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.3 y 2.10.4).

Cuadro 2.10.3
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	45,659	363	245	674	224	119	47,284
Toyota	16,790	271	191	400	164	92	17,908
Daihatsu	9,578	-	-	-	-	-	9,578
Nissan	7,505	71	42	214	11	27	7,870
Mitsubishi	7,178	11	4	5	3	-	7,201
Honda	2,570	5	8	21	16	-	2,620
Otros ^{1/}	2,038	5	-	34	30	-	2,107
Subtotal Americanos	10,667	29	25	38	-	-	10,759
Ford	3,375	19	3	5	-	-	3,402
Dodge	3,401	9	3	-	-	-	3,413
Chevrolet	2,564	-	8	33	-	-	2,605
Chrysler	672	-	11	-	-	-	683
Otros ^{2/}	655	1	-	-	-	-	656
Subtotal Europeos	3,472	39	36	24	26	-	3,597
Volkswagen	1,421	4	-	-	-	-	1,425
Mercedes Benz	1,148	34	36	6	9	-	1,233
Otros ^{3/}	903	1	-	18	17	-	939
Subtotal Coreanos	9,369	231	113	553	137	-	10,403
Hyundai	6,547	184	107	535	134	-	7,507
Kia	2,133	36	3	11	2	-	2,185
Otros ^{4/}	689	11	3	7	1	-	711
Otros	5,765	31	237	540	227	45	6,845
Totales	74,932	693	656	1,829	614	164	78,888

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.4
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	60.9	52.4	37.3	36.9	36.5	72.6	59.9
Toyota	22.4	39.1	29.1	21.9	26.7	56.1	22.7
Daihatsu	12.8	-	-	-	-	-	12.1
Nissan	10.0	10.2	6.4	11.7	1.8	16.5	10.0
Mitsubishi	9.6	1.6	0.6	0.3	0.5	-	9.1
Honda	3.4	0.7	1.2	1.1	2.6	-	3.3
Otros ^{1/}	2.7	0.7	-	1.9	4.9	-	2.7
Subtotal Americanos	14.2	4.2	3.8	2.1	-	-	13.6
Ford	4.5	2.7	0.5	0.3	-	-	4.3
Dodge	4.5	1.3	0.5	-	-	-	4.3
Chevrolet	3.4	-	1.2	1.8	-	-	3.3
Chrysler	0.9	-	1.7	-	-	-	0.9
Otros ^{2/}	0.9	0.1	-	-	-	-	0.8
Subtotal Europeos	4.6	5.6	5.5	1.3	4.2	-	4.6
Volkswagen	1.9	0.6	-	-	-	-	1.8
Mercedes Benz	1.5	4.9	5.5	0.3	1.5	-	1.6
Otros ^{3/}	1.2	0.1	-	1.0	2.8	-	1.2
Subtotal Coreanos	12.5	33.3	17.2	30.2	22.3	-	13.2
Hyundai	8.7	26.6	16.3	29.3	21.8	-	9.5
Kia	2.8	5.2	0.5	0.6	0.3	-	2.8
Otros ^{4/}	0.9	1.6	0.5	0.4	0.2	-	0.9
Otros	7.7	4.5	36.1	29.5	37.0	27.4	8.7
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2012, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 70.1% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 21.2% y el 17.5%, respectivamente. El 15.3% del total lo representan los jeeps americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación del total de 6.8%, y los Chevrolet, con 4.6%. El restante 14.7% está compuesto por los jeeps europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.0%, 8.8% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.5 y 2.10.6)

Cuadro 2.10.5
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	194,586	2,814	2,122	3,996	1,645	720	205,883
Toyota	55,793	1,384	1,091	2,275	1,160	478	62,181
Mitsubishi	51,077	243	27	130	25	-	51,502
Honda	29,243	241	215	352	300	-	30,351
Suzuki	20,672	428	57	391	-	74	21,622
Nissan	18,257	203	121	574	136	50	19,341
Daihatsu	6,571	30	-	6	-	-	6,607
Lexus	3,526	132	232	169	21	109	4,189
Mazda	1,684	146	360	81	-	9	2,280
Acura	810	7	7	2	2	-	828
Subaru	139	-	12	9	1	-	161
Otros ^{1/}	6,814	-	-	7	-	-	6,821
Subtotal Americanos	38,855	462	1,379	2,192	1,317	730	44,935
Ford	16,597	261	876	963	582	605	19,884
Chevrolet	12,225	91	330	720	6	27	13,399
Dodge	605	8	1	38	60	-	712
Chrysler	90	-	-	-	-	-	90
Otros ^{2/}	9,338	102	172	471	669	98	10,850
Subtotal Europeos	9,278	821	444	770	501	53	11,867
Bmw	2,331	199	60	172	87	9	2,858
Mercedes Benz	1,767	156	91	98	98	7	2,217
Volkswagen	711	178	-	70	32	-	991
Porsche	641	31	2	136	51	8	869
Audi	210	64	57	90	108	8	537
Otros ^{3/}	3,618	193	234	204	125	21	4,395
Subtotal Coreanos	15,787	1,093	1,236	3,961	3,221	647	25,945
Hyundai	11,030	852	1,175	3,156	1,901	351	18,465
Kia	3,002	199	61	790	1,313	296	5,661
Otros ^{4/}	1,755	42	-	15	7	-	1,819
Otros	5,008	81	20	104	23	35	5,271
Totales	263,514	5,271	5,201	11,023	6,707	2,185	293,901

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun e Isuzu.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.6
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	73.8	53.4	40.8	36.3	24.5	33.0	70.1
Toyota	21.2	26.3	21.0	20.6	17.3	21.9	21.2
Mitsubishi	19.4	4.6	0.5	1.2	0.4	-	17.5
Honda	11.1	4.6	4.1	3.2	4.5	-	10.3
Suzuki	7.8	8.1	1.1	3.5	-	3.4	7.4
Nissan	6.9	3.9	2.3	5.2	2.0	2.3	6.6
Daihatsu	2.5	0.6	-	0.1	-	-	2.2
Lexus	1.3	2.5	4.5	1.5	0.3	5.0	1.4
Mazda	0.6	2.8	6.9	0.7	-	0.4	0.8
Acura	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	-	0.3
Subaru	0.1	-	0.2	0.1	0.0	-	0.1
Otros ^{1/}	2.6	-	-	0.1	-	-	2.3
Subtotal Americanos	14.7	8.8	26.5	19.9	19.6	33.4	15.3
Ford	6.3	5.0	16.8	8.7	8.7	27.7	6.8
Chevrolet	4.6	1.7	6.3	6.5	0.1	1.2	4.6
Dodge	0.2	0.2	0.0	0.3	0.9	-	0.2
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	3.5	1.9	3.3	4.3	10.0	4.5	3.7
Subtotal Europeos	3.5	15.6	8.5	7.0	7.5	2.4	4.0
Bmw	0.9	3.8	1.2	1.6	1.3	0.4	1.0
Mercedes Benz	0.7	3.0	1.7	0.9	1.5	0.3	0.8
Volkswagen	0.3	3.4	-	0.6	0.5	-	0.3
Porsche	0.2	0.6	0.0	1.2	0.8	0.4	0.3
Audi	0.1	1.2	1.1	0.8	1.6	0.4	0.2
Otros ^{3/}	1.4	3.7	4.5	1.9	1.9	1.0	1.5
Subtotal Coreanos	6.0	20.7	23.8	35.9	48.0	29.6	8.8
Hyundai	4.2	16.2	22.6	28.6	28.3	16.1	6.3
Kia	1.1	3.8	1.2	7.2	19.6	13.5	1.9
Otros ^{4/}	0.7	0.8	-	0.1	0.1	-	0.6
Otros	1.9	1.5	0.4	0.9	0.3	1.6	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun e Isuzu.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 75.4% son de origen japonés, siendo los más destacados los de las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 25.9% y 15.7%, respectivamente. El 8.3% del total lo representan los vehículos de carga americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 4.7% y los Chevrolet con 3.0%. El restante 16.4% está compuesto por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.3%, 2.5% y 9.6%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.7 y 2.10.8).

Cuadro 2.10.7
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	260,130	3,950	2,308	4,316	2,252	910	273,866
Toyota	90,184	1,344	463	1,214	511	447	94,163
Daihatsu	55,622	755	702	-	-	-	57,079
Nissan	38,249	932	336	1,215	633	245	41,610
Mitsubishi	21,579	133	88	187	67	-	22,054
Mazda	11,954	46	43	64	114	-	12,221
Honda	3,966	4	-	1	1	-	3,972
Suzuki	757	100	86	323	117	-	1,383
Subaru	565	-	-	-	-	-	565
Otros ^{1/}	37,254	636	590	1,312	809	218	40,819
Subtotal Americanos	27,608	441	536	1,042	514	1	30,142
Ford	16,384	266	154	238	92	-	17,134
Chevrolet	9,113	165	375	791	417	1	10,862
Dodge	1,748	4	6	13	5	-	1,776
Chrysler	1	-	-	-	-	-	1
Otros ^{2/}	362	6	1	-	-	-	369
Subtotal Europeos	14,765	225	145	249	171	42	15,597
Fiat	4,118	20	71	1	1	4	4,215
Peugeot	2,699	170	30	90	103	-	3,092
Renault	1,381	2	-	5	8	27	1,423
Mercedes Benz	1,284	-	-	-	1	-	1,285
Skoda	1,170	-	-	-	2	-	1,172
Volkswagen	848	33	44	135	29	11	1,100
Porsche	2	-	-	-	-	-	2
Otros ^{3/}	3,263	-	-	18	27	-	3,308
Subtotal Coreanos	6,971	150	750	556	569	9	9,005
Hyundai	3,439	120	694	440	403	9	5,105
Kia	1,951	25	56	116	166	-	2,314
Otros ^{4/}	1,581	5	-	-	-	-	1,586
Otros	31,241	580	698	1,019	1,052	239	34,829
Totales	340,715	5,346	4,437	7,182	4,558	1,201	363,439

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.8
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	76.3	73.9	52.0	60.1	49.4	75.8	75.4
Toyota	26.5	25.1	10.4	16.9	11.2	37.2	25.9
Daihatsu	16.3	14.1	15.8	-	-	-	15.7
Nissan	11.2	17.4	7.6	16.9	13.9	20.4	11.4
Mitsubishi	6.3	2.5	2.0	2.6	1.5	-	6.1
Mazda	3.5	0.9	1.0	0.9	2.5	-	3.4
Honda	1.2	0.1	-	0.0	0.0	-	1.1
Suzuki	0.2	1.9	1.9	4.5	2.6	-	0.4
Subaru	0.2	-	-	-	-	-	0.2
Otros ^{1/}	10.9	11.9	13.3	18.3	17.7	18.2	11.2
Subtotal Americanos	8.1	8.2	12.1	14.5	11.3	0.1	8.3
Ford	4.8	5.0	3.5	3.3	2.0	-	4.7
Chevrolet	2.7	3.1	8.5	11.0	9.1	0.1	3.0
Dodge	0.5	0.1	0.1	0.2	0.1	-	0.5
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	0.1	0.1	0.0	-	-	-	0.1
Subtotal Europeos	4.3	4.2	3.3	3.5	3.8	3.5	4.3
Fiat	1.2	0.4	1.6	0.0	0.0	0.3	1.2
Peugeot	0.8	3.2	0.7	1.3	2.3	-	0.9
Renault	0.4	0.0	-	0.1	0.2	2.2	0.4
Mercedes Benz	0.4	-	-	-	0.0	-	0.4
Skoda	0.3	-	-	-	0.0	-	0.3
Volkswagen	0.2	0.6	1.0	1.9	0.6	0.9	0.3
Porsche	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{3/}	1.0	-	-	0.3	0.6	-	0.9
Subtotal Coreanos	2.0	2.8	16.9	7.7	12.5	0.7	2.5
Hyundai	1.0	2.2	15.6	6.1	8.8	0.7	1.4
Kia	0.6	0.5	1.3	1.6	3.6	-	0.6
Otros ^{4/}	0.5	0.1	-	-	-	-	0.4
Otros	9.2	10.8	15.7	14.2	23.1	19.9	9.6
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2008.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

En cuanto al color, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 18.0% es de color gris, 17.2% de color blanco, 16.8% de color azul, 15.3% de color rojo, y el restante 32.7% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1)

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en valores

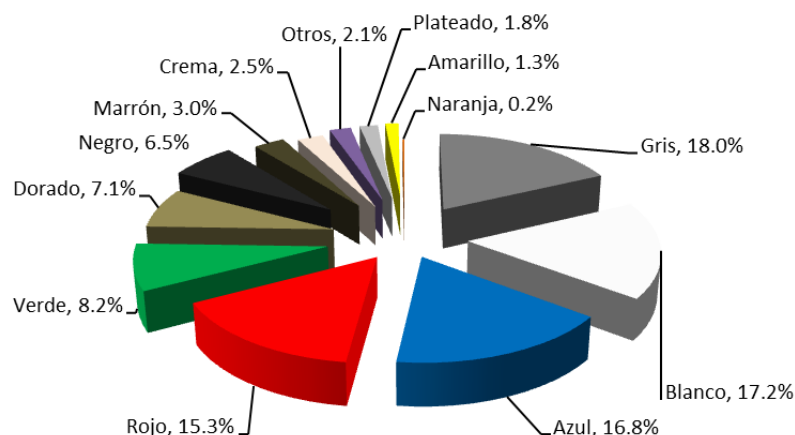
Color	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013	Total	Participación
Gris	123,172	802	459	579	549	90	125,651	18.0%
Blanco	114,895	1,043	810	1,195	1,380	266	119,589	17.2%
Azul	115,859	416	263	420	375	45	117,378	16.8%
Rojo	105,111	513	305	403	371	83	106,786	15.3%
Verde	56,926	54	22	64	22	2	57,090	8.2%
Dorado	49,246	120	38	56	3	-	49,463	7.1%
Negro	43,361	590	325	431	361	52	45,120	6.5%
Marrón	20,953	10	9	20	2	-	20,994	3.0%
Crema	17,580	7	-	28	2	-	17,617	2.5%
Otros	14,286	73	53	70	76	4	14,562	2.1%
Plateado	10,973	240	250	499	303	173	12,438	1.8%
Amarillo	8,292	35	512	233	50	3	9,125	1.3%
Naranja	1,270	37	21	35	-	4	1,367	0.2%
Total	681,924	3,940	3,067	4,033	3,494	722	697,180	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2008.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Cantidad de automóviles, según color
 Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2012, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 39.3% del total es de color blanco, 11.6% de color gris, 11.4% de color azul y el restante 37.8% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2)

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Color	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013	Total	Participación
Blanco	27,830	452	446	1,565	514	164	30,971	39.3%
Gris	8,917	61	49	82	12	-	9,121	11.6%
Azul	8,868	49	25	26	26	-	8,994	11.4%
Rojo	5,687	17	1	2	2	-	5,709	7.2%
Verde	5,305	14	1	2	1	-	5,323	6.7%
Amarillo	4,570	-	103	8	15	-	4,696	6.0%
Otros	3,852	25	3	18	1	-	3,899	4.9%
Crema	3,313	11	4	73	13	-	3,414	4.3%
Dorado	3,190	19	3	3	5	-	3,220	4.1%
Marrón	1,754	-	2	-	4	-	1,760	2.2%
Plateado	808	38	16	43	19	-	924	1.2%
Negro	780	7	3	7	2	-	799	1.0%
Naranja	58	-	-	-	-	-	58	0.1%
Total	74,932	693	656	1,829	614	164	78,888	100.0%

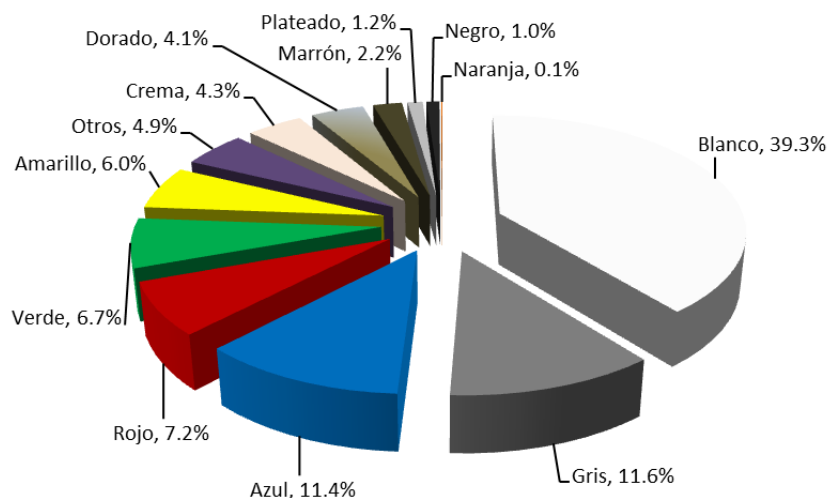
Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2008.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2

Cantidad de autobuses, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2012, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 20.8% del total es de color blanco, 17.3% de color gris, 14.7% de color negro y el restante 47.2% se concentra en colores como plateado, azul, rojo, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3)

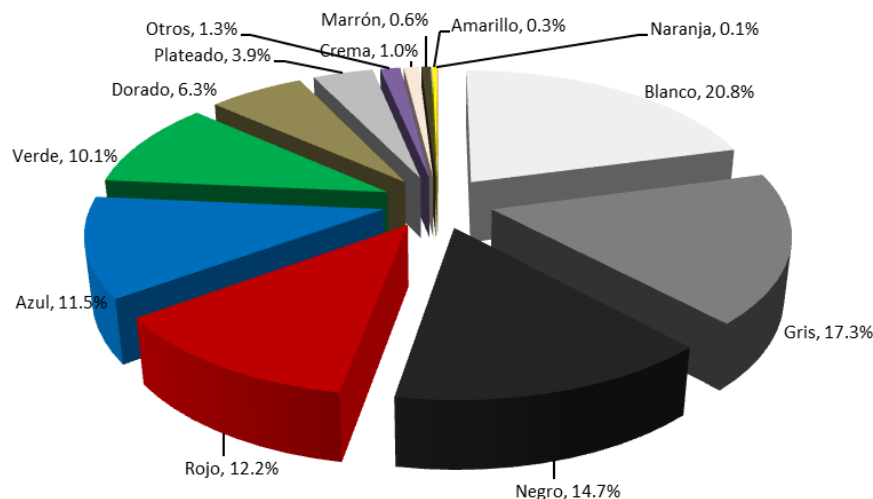
Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Color	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013	Total	Participación
Blanco	50,973	1,536	1,631	3,421	2,685	846	61,092	20.8%
Gris	45,216	840	657	1,989	1,628	466	50,796	17.3%
Negro	37,159	1,066	1,217	2,311	1,060	491	43,304	14.7%
Rojo	33,958	349	385	647	274	98	35,711	12.2%
Azul	31,435	484	445	878	459	91	33,792	11.5%
Verde	29,304	110	117	57	12	39	29,639	10.1%
Dorado	17,625	262	175	286	24	9	18,381	6.3%
Plateado	8,933	452	498	1,145	439	116	11,583	3.9%
Otros	3,441	110	42	123	109	20	3,845	1.3%
Crema	2,905	20	6	7	-	5	2,943	1.0%
Marrón	1,617	35	25	145	11	4	1,837	0.6%
Amarillo	793	3	-	4	4	-	804	0.3%
Naranja	155	4	3	10	2	-	174	0.1%
Total	263,514	5,271	5,201	11,023	6,707	2,185	293,901	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2008.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3

Cantidad de jeeps, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2012, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 36.7% del total es de color blanco, 19.6% de color rojo, 15.3% de color azul y el restante 28.4% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4)

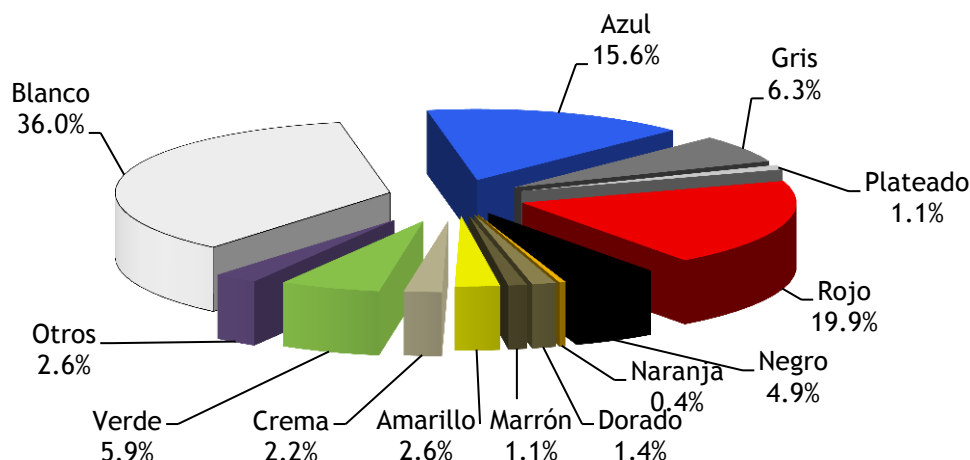
Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en valores

Color	2008 ^{a/}	2009	2010	2011	2012	2013	Total	Participación
Blanco	116,870	3,002	3,563	5,607	3,632	834	133,524	36.7%
Rojo	69,808	566	375	258	89	42	71,138	19.6%
Azul	54,653	386	247	301	64	17	55,668	15.3%
Gris	22,176	337	53	269	147	56	23,038	6.3%
Verde	20,971	62	11	27	54	9	21,134	5.8%
Negro	17,016	294	87	202	158	57	17,814	4.9%
Amarillo	9,365	36	27	22	41	13	9,504	2.6%
Otros	9,023	72	1	22	6	-	9,124	2.5%
Crema	7,910	-	-	1	-	-	7,911	2.2%
Dorado	4,637	279	11	79	160	55	5,221	1.4%
Plateado	3,040	300	51	379	205	118	4,093	1.1%
Marrón	3,874	9	7	13	2	-	3,905	1.1%
Naranja	1,359	-	4	2	-	-	1,365	0.4%
Total	340,715	5,346	4,437	7,182	4,558	1,201	363,439	100.0%

Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2008.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4

Cantidad de vehículos de carga, según color
Al 31 de diciembre de 2012; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 04 de febrero de 2013.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2012 fue de RD\$6,484.5 millones, superando al 2011 en RD\$316.7 millones. La recaudación por emisión de primera placa y traspasos en el año 2012 aumentó RD\$228.3 y RD\$111.0 millones respectivamente. En cuanto a la renovación de marbetes, disminuyó en RD\$31.3 millones; duplicados de matrículas aumentó RD\$3.4 millones, mientras que el concepto de cambio/renovación de placas aumentó RD\$5.2 millones. (Ver cuadro 3.1)

Cuadro 3.1
Recaudación por concepto de vehículos de motor
2009 - 2012

Conceptos de Recaudación	Año			
	2009	2010	2011	2012
Renovación de Marbetes	1,145.2	1,199.3	1,218.5	1,187.2
Emisión Primera Placa	3,162.7	4,237.2	4,267.7	4,496.0
Traspasos	512.7	534.5	573.2	684.2
Duplicados de Matrículas	30.5	29.4	30.2	33.5
Cambio/Renovación de Placas	79.1	78.9	78.3	83.5
Total	4,930.1	6,079.3	6,167.8	6,484.5

Nota: Cifras generadas el 18 de febrero de 2013.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación de la recaudación por las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2012 fueron: emisión de primera placa, con 69.3%; renovación de marbetes, con 18.3%; traspasos, con una participación de 10.6%; impuesto vehículos (placa), con 1.3%; y duplicados de matrículas, con 0.5%. (Ver cuadro 3.2)

Cuadro 3.2
Participación porcentual por concepto de vehículos de motor
según recaudación por transacción
 Enero-diciembre 2012; En Millones RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	4,496.0	69.3%
Renovación de Marbetes	1,187.2	18.3%
Traspasos	684.2	10.6%
Duplicados de Matrículas	33.5	0.5%
Cambio/Renovación de Placas	83.5	1.3%
Total	6,484.5	100.0%

Nota: Cifras generadas el 18 de febrero de 2013.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.